(*b*) whether the Medical Board desired the Deputy Surgeon in charge of the Ophthalmic Hospital to recommend a competent man for filling up that vacancy ;

(*c*) if, so who was recommended ; and

(*d*) who was appointed ?

MR. P. VISVANATHA AIYAR (*Secretary to Government*) (*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) The Medical Officer in charge of the Ophthalmic Hospital suggested the names of (i) Temporary Sub-Assistant Surgeon, Mr. K.C. Kesava Pillai, (ii) Sub-Assistant Surgeon, T. G. Sundaram, and (iii) Sub-Assistant Surgeon, P. K. Narayanan. None of them had any Ophthalmic training.

(*d*) Mr. C. M. Thomas, L. M. P., who has had special training in Ophthalmology.

DEMANDS FOR GRANTS.

PRESIDENT : The House is discussing Demand VIII— Public Works Department, and is at Motion No. 377, to reduce the allotment of Rs. 3,750 for T. A. by Rs. 5

MR. K. I. KOCHEEPPEN MAPPILLAI (*Nominated*): സർ, തിരുവിതാംകൂറിൽ ഏതാണ്ടു നൂറുമൈൽ റോഡുമാത്രമെ റയിൽവേഗതാഗതത്തിനു സൌകര്യപ്പെട്ടത്തി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളു. ബാക്കിയുള്ള റോഡുകൾ പാദസഞ്ചാരികൾക്കും, വാഹനങ്ങൾക്കും സഞ്ചരിക്കാനുള്ളതാണു്. ഇങ്ങിനെയുള്ള റോഡുകളിൽ സർവപ്രധാനമായിട്ടുള്ള സ്ഥാനം വഹിക്കുന്നതു്, എം. സി. റോഡാണന്നു പറയേണ്ടതില്ലല്ലോ. ഈ എം. സി. റോഡ് വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു ഗമനാഗമനത്തിനു നിവൃത്തിയില്ലാത്തവിധം ആണു സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതെന്നു ഗവൺമെൻറിനറിയാമൊ, എന്നു ഞാൻ ചോദിച്ചിരുന്നു ചോദ്യത്തിന് ,അതിനെ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്നും സാമ്പത്തികാധിക്യമാകയാൽ പണംചിലവാക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാതെ വരികയാണു് അങ്ങിനെചെയ്യാൻ ഇടയാകാതെവന്നതെന്നും " സെക്രട്ടറിഅവർകൾ പറയുകയുണ്ടായി. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ മദ്ധ്യേക്രൂടിയുള്ള ഈ പൊതുനിരത്തു് ഇങ്ങനെ നിരുപയോഗമായിതീർന്നാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കു എത്രമാത്രം കഷ്ടനഷ്ടങ്ങളാണു് ഉണ്ടാകുന്നതെന്നു അല്പം ആലോചിച്ചാൽ അറിയാവുന്നതാണു്. പറവൂർമുതൽ കന്യാകുമാരിവരെ സൌകര്യമായി ഗമനാഗമനം ചെയ്യാനുള്ള മാർഗ്ഗം നിർദ്ദേശിക്കുക എന്നുള്ളതു വളരെ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണു്. എം. സി. റോഡിൽ വെള്ളംകയറുന്നതു പരിഹരിക്കുന്നതിനു വലിയചിലവുണ്ടു്; അതുകൊണ്ടാണു് അതുചെയ്യാത്തതെന്നു പറഞ്ഞു. എന്നാൽ ഇങ്ങി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. I. Kocheeppen Mappillai.]

നെ ആ ജാലി ഉപക്ഷിക്കപ്പെട്ടുകിടന്നാൽ ഒരുവലിയ വ്യയം ഒടുവിൽ വേണ്ടിവരുമെന്നുള്ളതു ഗവൺമെൻറ് ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളതായി തോന്നുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞനിയമസഭയിൽ ഹാജരായിരുന്ന ചിലർക്കു ദൈവീകമായ ഒരത്യാഹിതം നേരിടുകയും ഉടനെതന്നെ വീട്ടിലേക്കുപോകേണ്ടതായി വരികയും ചെയ്തപ്പോൾ വീട്ടിലെത്തിതിരിച്ചുവരുന്നതിനു സാധിക്കാതെ കുഴങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ വെള്ളപ്പൊക്കംകൊണ്ടു സഞ്ചാരസൗകര്യമില്ലാത്തതുനിമിത്തം കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്നതിനു ഇടവരുത്തുന്നതും രാജ്യത്തിൻറെ മദ്ധ്യേകൂടിപോകുന്നതുമായ ഈ റോഡിനെ പൊക്കാത്തതു അക്ഷമായ ഒരുകാര്യമാണ് എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞാൽ അതു ഒട്ടും അധികമായിപോകുന്നതല്ല.

ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് ഈ രാജ്യത്തെ ഉപറോഡുകളിൽ സർവ പ്രധാനമായ സ്ഥാനത്തു നിൽക്കുന്നതിരുവല്ല — കോഴഞ്ചേരി റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഈ റോഡിനെപ്പറ്റി ഞാൻ പ്രജാസഭയിൽ രണ്ടോ മൂന്നോ പ്രാവശ്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ അതിൻറെ പ്രധാന്യത അന്നത്തെ അധികാരികൾക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കാതെവന്നു. ഒടുവിൽ ആ റോഡിൽകൂടി ഗമനാഗമനം ചെയ്യുന്ന വണ്ടികളുടേയും ജനങ്ങളുടേയും ഒരു കണക്കെടുത്തു വായിക്കുകയും, അതിൽ കൂടുവാണ് അവിടത്തെ ഗമനാഗമനത്തിൻറെ സംഖ്യ എന്നു കണ്ടാൽ ഈ റോഡിനെസംബന്ധിച്ചുള്ള ചിലവു ഞാൻതന്നെ വഹിച്ചുകൊള്ളാമെന്നു സമ്മതിക്കയും ചെയ്തു. ഒടുവിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലദ്ധ്യക്ഷൻ അവിടെ വരികയും ഞാൻ പറഞ്ഞതിൽ കൂടുതൽ കാണുകയും അവിടെ ഒരു പാലം പണിയാമെന്നു സമ്മതിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇടവംമുതൽ തുലാംവരെ വർഷംനിമിത്തം വെള്ളംകയറി നിരുപയോഗമായ ഒരവസ്ഥയിലാണ് ഈ റോഡുകിടക്കുന്നതു്. ഈ റോഡു നന്നാക്കി സർവ പ്രധാനമായ കോഴഞ്ചേരി പാലവും കെട്ടിത്തരേണ്ടതത്യാവശ്യമാണ്. എൻറെ ബഡ്ജറുപ്രസംഗവേളയിൽ സാമ്പത്തികാധഃപ്പതനത്തെപ്പറ്റി പറയുകയും ഇപ്പോൾ അതിനെതിരായി പറയേണ്ടിവരികയുംചെയ്തതിൽ എനിക്കു മനസ്ഥാപമുണ്ട്. ഈ നിയമസഭയെ അലങ്കരിക്കുന്ന തെക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ പ്രതിനിധികൾക്കും ഗവൺമെൻറധികാരികൾക്കും കൊട്ടാരക്കരവഴിക്കുള്ള അറിവു വളരെകുറവാണ്. തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിനെ അപേക്ഷിച്ചു മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലും ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലും കൂടുതൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നു ഞാൻ പറയുന്നതു ക്ഷമിക്കുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. R. S. SUBRAHMANYA PILLAI (*Kalkulam cum Vilavancod*) മെമ്പർ തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഏതുവരെ പോയിട്ടുണ്ട്?

MR. K. I. KOCHEEPPAN MAPPILLAI (*Nominated*): കന്യാകുമാരിവരെ പോകയും ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ താമസിക്കയുംചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഇങ്ങിനെ എം. സി. റോഡിനെപ്പറ്റിയുള്ള പരിജ്ഞാനത്തിന്റെ കുറവുകൊണ്ടാണു്, എന്റെ ചോദ്യത്തിനു് ആണ്ടിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ ദിവസംമാത്രമേ റോഡിൽവെള്ളംപൊങ്ങി കടക്കുകയായുള്ളൂഎന്നു സെക്രട്ടറി അവർകൾ പറഞ്ഞതു്. എന്നാൽ യഥാർത്ഥം അങ്ങിനെയല്ല. ഒന്നും രണ്ടും മയിൽദൂരം റോഡു് ഒരാണ്ടിൽ അനേകം മാസങ്ങൾതന്നെ വെള്ളത്തിന്റെ അടിയിലായി ഗതാഗതം തടഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ടു്. ഈ സംഗതിയിൽ ഇനിയെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കേണ്ടതാണു്.

തിരുവല്ലാ-മാവേലിക്കര റോഡിനെപ്പറ്റിയാണു് ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. ആ റോഡു് പ്രസിഡൻസിക്കാർകൾതന്നെ കാണുന്നതിനിടയായി എന്നാണു് എന്റെ വിശ്വാസം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയെ ഞാൻ അവസരംപോലെ ആകർഷിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ചീഫ് എൻജിനിയർ ഇതിൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ചു ഏതാനുംചില പാലങ്ങൾ പണിയിച്ചാൽ ഗതാഗതത്തിനു വലിയ സൗകര്യം ഉണ്ടാകുന്നതാണു്. തിരുവല്ല തിരുവിതാംകൂറിൽ സുപ്രധാനമായ ഒരു കേന്ദ്രസ്ഥലമാണു്. അതിന്റെ പാശ്വഭാഗങ്ങളിലുള്ളവക്കെല്ലാം സഞ്ചരിക്കുന്നതിനുപയോഗപ്രദമായ ഒരു റോഡാണിതു. വലിയ ചിലവുകൂടാതെ കുറേശ്ശേകുറേശ്ശയായി എങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു പാലങ്ങൾകെട്ടി ജനങ്ങൾക്കുപയോഗപ്രദമാക്കിത്തരണം.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara cum Kartikapalli*): രണ്ടു മൂന്നുകൊല്ലം ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർത്തിട്ടും പാലങ്ങൾ പണിയിച്ചിട്ടില്ലെന്നറിയാമോ?

MR. K. I. KOCHEEPPAN MAPPILLAI (*Nominated*): പണിയിച്ചിട്ടില്ല. വളരെപ്പേർ പറയുകയും ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കൊള്ളിക്കയുംചെയ്തെങ്കിലും അതൊക്കെ പ്രയോജനമില്ലാതെ ആയിതീരുകയാണു് ചെയ്തതു്.

PRESIDENT: Your time is up.

MR. K. I. KOCHEEPPAN MAPPILLAI (*Nominated*): മി: ജോസഫ്കുഞ്ഞു പറഞ്ഞതുപോലെ കുറച്ചുഴതോട്ടം വെട്ടേണ്ടതത്യാവശ്യമാണു്. ഇപ്പോൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ജലപ്രളയത്തിനു ഈ കുറച്ചുഴതോടുവെട്ടുന്നതു വലിയ പരിഹാരമായിരിക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Pattanapuram* cum *Shencotta*) : Sir, I support the motion. My object in supporting the motion is simply to draw the attention of the Government and the Chief Engineer in particular to the unsatisfactory condition of the roads and some of the bridges in general. The Government have recognised the principle of providing good roads for communication in the State and have with this object been allotting increased maintenance grants over a period of years. I note that the allotment under maintenance grant was Rs. 7·94 lakhs in 1101. It rose to Rs. 9·98 lakhs in 1105, and to Rs. 10.35 lakhs in 1106. But Sir, the improvement of the condition of the roads is not made to keep pace with the increase in expenditure under maintenance. Some years ago, our roads were kept in a very beautiful condition, so much so, that we used to boast on the condition of our roads, at any rate in comparison with the condition of roads in British India. Now, our roads are deteriorating so much that the roads in the neighbouring British Indian Districts are very much superior and our roads cannot stand in comparison with them. I will just make a reference to some of the important trunk roads. First, I shall deal with the Main Southern Road. This road was kept in a very beautiful condition. Of late, its condition has become worse. I have only to tell the House that it takes something like 4 to 5 hours for motor cars to do the distance between Trivandrum and Nagercoil. But two or three years back, they used to take about 2 to 2½ hours only. That is sufficient to indicate the condition of that road at present.

As regards the condition of the Main Central Road, I believe Mr. Tarakan had occasion to refer to it. I will not refer to it much except to say that the road is getting worse, and there are awful curves which are dangerous for motor traffic now-a-days.

Then there is the Trivandrum-Shencotta road which is about 64 miles in length and motor traffic is fast developing in this road. In spite of that, that road is being gradually neglected. It is very very narrow and has got many bad curves which can easily be rectified at a very low cost. In this connection I may refer to a breach on this road which occurred a few months back near the Parappara bridge. It occurred about the end of Vrischigom last and the length of the breach was only 100 ft. or so. The cost of restoration was Rs. 6,700 nearly. It took the department, to restore the communication, a period of about four to five months. I do not understand why the department should have taken such a length of time to restore communication, especially when the restoration work consists of chiefly earth work and the cost is about Rs. 6,700. I have also to draw the Chief Engineer's attention to the fact that, although the road is 64 miles in length, about 10 to 12 miles are not metalled. I cannot understand that.

A word about the Quilon-Alleppey road. Though it is a newly constructed one I found to my surprise a number of awful curves about a mile to the north of the Thottapalli crossing. This could have been rectified if the Chief Engineer had taken the trouble to visit the area. Then I come to speak of the conditions of the minor roads. The people

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

of Pattanapuram taluk have been agitating for a road from Avaneeswaram to Anchel. It seems to have been promised to them in the year 1914 itself; and though this matter must have engaged the attention of Government for the last 18 years, nothing seems to have been done yet.

About the approach road to the railway station at Nainaragaram from Telangad, it seems to have been constructed to cover about a furlong in length and is left unfinished. As a matter of fact, there is no approach road to the railway station, which is very essential.

PRESIDENT: Your time is up.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Pattanapuram* cum *Shencotta*): I have tabled a similar motion next to this. So I may be allowed 10 minutes.

PRESIDENT: Yes, you may proceed.

MR. S. CHATTANATHA KARAYALAR (*Pattanapuram* cum *Shencotta*): A word about some of the bridges is not quite out of place for me to speak. There is an important bridge on the road from Shencotta at a place called Kundar, that is, at the eastern extremity of the entrance to the Travancore territory. This is the connecting link between two roads which meet at an angle. Consequently, this bridge has to be kept as wide as possible to avoid accidents. As a matter of fact, accidents are caused on account of the narrowness and angles existing on the roads. They are a source of danger to life and property. I know for a fact that some carts have come to grief on that particular bridge when they were trying to negotiate.

There is also another bridge on the road from Shencotta to the Shencotta railway station. That was constructed only four years back and within an year of its completion there was a big breach on the road next to the bridge probably because of the fact that the bent way was not sufficient for the flood discharge. I believe it will engage the attention of the Chief Engineer. There is something like a causeway between the Vallikunnu and Kundar river. That was found to be ineffective from the time of its completion A bridge there seems to have been promised to the people. But nothing seems to have been done. The causeway itself is ineffective and during times of ordinary floods people inhabiting either side of the river are cut off from each other. The causeway is in a bad condition and requires improvement. The Chief Engineer will do well to attend to all my requests. With these words, I support the motion.

MR. S. KRISHNA PILLAI (*Karunagapalli*): Sir, I rise to support the motion. In supporting it, I wish to lay emphasis on one or two points just for the purpose of showing that the motion now before the House is not merely a nominal one but a real cut motion. I find from the Administration Report put into my hands that in 1106, out of 365 days, the Chief Engineer, Mr. Westerdale, was on circuit only for 14

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. Krishna Pillai,]

days outside the headquarters. In the remarks column it is said that almost every day he was in the headquarters. In that way he was carrying on inspection work within a radius of 5 miles. If that were the condition prevailing in 1106 and if that continued in 1107, it is no wonder why every one of us has possibly something to say in regard to the unsatisfactory condition of the roads, channels, bridges and other works in charge of the P. W. D. On this motion itself everyone of us will be able to speak and is entitled to speak and spend the whole time allotted for discussion on this matter. I shall only draw the attention of this House to the matters concerning the Karunagapalli taluk. From that I shall convince everybody in this House that if the Chief Engineer has made a circuit outside the headquarters for a reasonably longer number of days, these things could not have happened. I wish he would certainly not allow things to drift for themselves. There is a lake called Todiyur lake comprising about 3,000 paras of paddy lands. It was auctioned for paddy cultivation. It is 20 years since the registry was effected. During that period the registry holders were paying large sums of money as revenue to Government. As a result of continued agitation for a drainage channel, Government ordered the construction of the existing channel. To no small surprise to the owners of paddy lands it is now found that the existing channel has been so constructed that it does not touch the paddy lands. It comes and stops all on a sudden without any warning about a furlong away from the place. The reason was, at the time the channel was constructed, the P. W. D. Officer was under the impression that the lake extended up to the place where the channel at present stops. Agitations were made, but no redress was forthcoming. This matter was brought to the notice of the Chief Engineer by me this year and I believe the Chief Engineer will be convinced, I am certain, if he had gone to that place, of the necessity and the justification of our demand. I complained that the Chavara Sasthancotta road was in an utterly unsatisfactory condition, the road was bumpy in various places and carts could not go along the road. It is one of the most heavily trafficked roads in the Karunagapally taluk. I brought up the same matter last year. The Government said that they had asked the Chief Engineer to inspect the place. I asked them whether the Chief Engineer had inspected the locality. Government said yes. I have my doubts whether the Chief Engineer had gone to the place mentioned by me. If he had gone, I am sure he would be convinced of the justice of our demand. Again, the Report says that some improvements were made to 3 miles in the Chakkuvally Kulathur road. If this is the case from what I find from my actual travelling on the road, I have a mind to ask him. Is this the improvement the Chief Engineer refers to in the Reports." I am very sorry to observe that the improvements, referred to by the Chief Engineer, are no improvements at all. There are some gravels thrown about,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

and the Chief Engineer calls it improvements for about 3 miles. It is stated that land acquisition proceedings were not being completed. I cannot understand why such proceedings were not being completed. If he had visited the locality, he would have been convinced of the truth of my statement. Large sums of money are being frittered away in this manner on account of the lapses in the way of superintendence in the department. Things ought not to be left to be disposed of by subordinate officers in charge of the department who busy themselves more in regard to the scrutiny of work done by their own subordinates.

I understand that the Chief Engineer has been on circuit for only 14 days in the year. That is very alarming. The Police Commissioner was outside the headquarters for 103 days. The Director of Public Instruction says he travelled between Banglore and Trivandrum and Madras and Trivandrum and was on circuit for 190 days and visited 108 institutions. I wonder at this rate how many original works of construction the Chief Engineer could have inspected in 1107.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Commerce and Industry, North*): സർ, ഞാനും ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങിക്കൊണ്ടു വ്യാപാര വിഷയമായും മറും അത്യാവശ്യമായ ചില ഗതാഗതമാർഗ്ഗങ്ങളെ പ്രത്യേകം ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടു വന്നുകൊള്ളുന്നു. ഗവണ്മെൻറു ഡയറക്ടറിയിൽ തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിലും മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലും ഒരു ചതുരശ്രമയിലിന്നു ഒരു മൈൽവീതം റോഡുണ്ടെന്നും ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽ ആവിധത്തിൽ റോഡ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവണ്മെൻറു പരിശ്രമിക്കുന്നു എന്നും പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ പരിശ്രമങ്ങളൊന്നും തന്നെ അനുഭവത്തിൽ കാണ്മാനില്ല. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലേക്കു ചേർക്കുന്നതു് അധികം ഭാഗവും ആണ്ടവസാനത്തിൽ ലാപ്സാവുകയാണുചെയ്യുന്നതു്. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലെ ഏറവും ഗതാഗതം കുറഞ്ഞ ഒരു ഭാഗത്തു് ഈ വിധത്തിൽ ലാപ്സാക്കി കളഞ്ഞ സംഖ്യയുടെ വിവരവും അവിടത്തെ ആവശ്യവും പ്രസിഡൻറിൻെറ മുമ്പാകെ തന്നെ ഒരു ഡെപ്യൂട്ടേഷനായിവന്നുസമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ബഡ്ജറിൽ മുമ്പു ചേർത്തിരുന്ന പല ഇനങ്ങളും പിന്നീടുചേർക്കയുണ്ടായില്ല. പഴയ ബഡ്ജറുകളം നോക്കിയാൽ ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലേ ആവശ്യത്തിനായി ഒരു വലിയ തുക ചേർക്കുന്നുണ്ടെന്നുകാണാം. ഇങ്ങനെ ആണ്ടുതോറും വലിയ തുക ബഡ്ജറിൽ ചേർക്കുന്നുണ്ടു; വീണ്ടും അതു പോരാ പോരാ എന്നു പറയുന്നതല്ലാതെ ഒരു ആക്ഷേപം ചിക്കു ഇതു കാണുമ്പോൾ തോന്നാം. എന്നാൽ ഇതിൽ അധികം ഭാഗവും ചിലവാക്കാതെ ലാപ്സാവുകയാണു് എന്നതു അവർ അറിയുന്നില്ല. ക്ഷുത്തുകൊണ്ടു വിവശരായിരിക്കുന്നവരുടെ മുമ്പാകെ ആഹാരപദാർത്ഥ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatu Kunjitomman]

ങ്ങൾ വിളമ്പിവയ്ക്കുകയും അതനുഭവിക്കാനിടയാകാതെ തിരിച്ചു കൊണ്ടുപോകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സമ്പ്രദായമാണ് ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിനെ സംബന്ധിച്ചു P. W. D. കാണിച്ചുവരുന്നത്. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽ റോഡുകളുടെ ആവശ്യമുണ്ടെന്നു ഗവണ്മെൻറു ധരിക്കുന്നതു തന്നെ അസംബ്ലിയിലും മറ്റും പറയുന്നതിൽ നിന്നുമാണ്. അതിനെപ്പറ്റി അധികം പറയുന്നില്ല.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara cum Kartikapalli*): മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂർ എന്നുപറയുന്നതു എവിടമാണു?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Commerce and Industry, North*) തിരുവനന്തപുരത്തിനു തെക്കുള്ള കുറെ താലൂക്കുകൾ, ഒരു മെമ്പർ നെടുമങ്ങാടുതന്നെ തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂർ എന്നുപറഞ്ഞു. അതുമദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറാണ്.

മുൻപറഞ്ഞ വിധത്തിലാണു വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ കായ്വുങ്ങൾ ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടിരിക്കുന്നതു. ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കുന്നസംഖ്യഅതാതിനങ്ങൾക്കു ശരിയായി വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നു ചീഫ് എൻജീനയരുടെ സൂക്ഷ്മത്തിൽപ്രത്യേകംശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. കീഴിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവർക്കു ഇഷ്ടമുള്ള സംഖ്യ ഇഷ്ടമുള്ള സ്ഥലത്തു ചിലവാക്കയും, അവർക്കുവിരോധമുള്ളതൊ അല്ലെങ്കിൽ പ്രത്യേകശ്രദ്ധയില്ലാത്തതൊ ആയ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക ലാപ്സാക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ് ഇന്നുകണ്ടുവരുന്നതു. അങ്ങിനെചെയ്യുവാൻ അനുവദിക്കരുതു. മൊത്തത്തിൽ ഇതുയുംപ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടു വ്യാപാരസൌകര്യത്തിനാവശ്യമുള്ള ചില പ്രധാനറോഡുകളെ മൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

കോട്ടയം തിരുവിതാംകൂറിലെ ഒരു പ്രധാനകച്ചവടസ്ഥലമാണു. ഇവിടെ നിന്നും ആലപ്പുഴയിലേക്കു കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന ചരക്കുകൾകൊണ്ടുപോകാൻ ഇപ്പോൾ വളരെ പ്രയാസമുണ്ടു, ഇതിലേക്കു കരമാർഗ്ഗമായി ഒരു റോഡു തുറന്നുതരണമെന്നു പ്രജാസഭയിലും കൌൺസിലിലും വളരെകാലമായി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കയാണ്. ഈ ക്ഷാമകാലത്തു അനവധിസാധുജനങ്ങൾക്കു തൊഴിൽ ലഭിക്കുന്നതിനു ഇതുമാതിരിജനങ്ങൾക്കത്യന്താപേക്ഷിതമായജോലികൾ ചെയ്യേണ്ടകടമ ഗവണ്മെൻറിനുണ്ടു.

മറെറാരു ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽനിന്നും ആലപ്പുഴക്കുള്ള തോടു തീർക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ കൊപ്രാ, കുരുമുളകു, പുകില മുതലായ ചരക്കുകൾ കായൽമാർഗ്ഗംചെറുവള്ളങ്ങളിൽ കയറ്റികൊണ്ടുപോകേണ്ടിയിരിക്കുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തിനാൽ വല്ലകോളൊമറെറാളുണ്ടായാൽ നിശ്ചിത സമയത്തു ചരക്കുഎ ത്തിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതല്ല. എന്നാൽ ഈ തോട്ടുറക്കുന്നപക്ഷം വ ലിയ കെട്ടുവള്ളങ്ങളിൽ തന്നെ ചരക്കുകയററി കഴക്കോലുകൊ ണ്ടു ഊന്നിക്കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. ഇപ്പോഠം അതിനു നിവൃത്തി യില്ല. ഇഴഞ്ഞു വേണം കൊണ്ടുപോകാൻ ഈ കായ്ത്തൽ ഗവണ്മെ ൻറിൻെറശ്രദ്ധപ്രത്യേകം പതിയണം.

ആലപ്പുഴയുള്ള മൺട്രോലൈറുഹൌസിനടുത്താണ് കിഴക്കൻച രക്കുകഠം വന്നടുക്കുന്നത്. അവിടെനിന്നും ആലപ്പുഴ വ്യാപാരസ്ഥലത്തു ചരക്കുകഠം കൊണ്ടുപോകാൻ ശരിയായ റോഡില്ലാത്തതിനാൽ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടകഠം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാൽ അവിടെനിന്നും നേരെ ഒരു റോഡു തത്തംപള്ളിയിലേക്കു വെട്ടിയാൽ അതു സൌകര്യപ്രദമാ യിരിക്കും. ഈ ഒരു റോഡു വളരെ അത്യാവശ്യമാണെന്നു പ്രസിഡൻറു അവർകളെ തന്നെ ആലപ്പുഴെ വന്നപ്പോഠം ഡെപ്യൂട്ടേഷൻമുഖേന ജനങ്ങഠം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്

പെരിയാററിൽ ഒരു പാലം പണിയുക എന്നുള്ളതു് എത്രയും അ ത്യാവശ്യമായ ഒരു സംഗതിയാണു്. റെയിൽവെപാലത്തിൽ പലക നിരത്തിവണ്ടിപോകുത്തക്കവണ്ണമാക്കുകയും അവിടെനിന്നും അടുത്തറോ ഡിലേക്കു് ഒരു റോഡുവെട്ടിക്കൊട്ടുകയും ചെയ്താൽ തല്ക്കാലം മതിയാ കും. എന്നാൽ ആലുവാ ആററിൽ ഒരു പാലം പണിയുന്നപക്ഷം സം സ്ഥാനത്തിൽ നെടുനീളെയുള്ള സഞ്ചാരത്തിനുപയോഗപ്പെടുമെന്നു മാ ത്രമല്ല മദ്രാസ്വരെയൊ മംഗലാപുരംവരെയൊ കടത്തുകടക്കാതെ കാറി ൽതന്നെ പോവുകയും ചെയ്യാം. ഇപ്പോഠം ഈ ഒരു പാലത്തിൻെറ അ ഭാവം മാത്രമെരാജ്യത്തു നീളെയുള്ള സഞ്ചാരത്തിനു തടസ്സമായൊള്ളു.

സെൻട്രൽക്രാസുറോഡിനു കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജററിൽ പ ണമുണ്ടായിരുന്നു; ഇത്തവണ അതു കാണുന്നില്ല. ഇതു് ഏററവും പ്ര ധാനമായ ഒരു റോഡാണു്. വള്ളുങ്ങഠം വരുന്ന കച്ചവടസ്ഥലമായ പി റവത്തൂരനിന്നു മൂവാററുപുഴതാലൂക്കിൻെറ മദ്ധ്യേക്കൂടി തൊടുപുഴക്കുപോ കുന്നഒരു റോഡാണ് ഇതു്. ഇവിടെ ഒക്കെ ജനാധിവാസം വളരെയ ധികമുണ്ടു്.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഏതു റോ ഡാണു്?

MR. TARIATU KUNJITOMMA (*Commerce and Industry North*): സെൻട്രൽക്രാസുറോഡു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatu Kunjitomman]

മൊത്തത്തിൽ ചിലവാക്കുന്നസംഖ്യയിൽ ഒരു വലിയപങ്കു കീഴ ദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കും ഒരു പങ്ക് കൺട്രാക്ടർമാക്കും പോകുന്നു. ബാക്കി യെ ചിലവുവരുന്നുള്ളൂ. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കുപോകാൻ ഇടകൊടുക്കരുതു. ജനങ്ങളോടും ജനപ്രതിനിധികളോടും ചോദിച്ചു കീഴദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അഴിമതി നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്നു ചീഫ് എൻജനീയർ അറിയണം. ഇപ്പോൾ ചീഫ് എൻജനീയരുടെ സക്കീട്ടിൽ ജനങ്ങൾക്കു കായ്യം പറ യുവാൻസൌകര്യം കൊടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ചീഫ് എൻജനീയർ ഇക്കായ്യത്തിൽ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണം. ഇതുയും പ്രസ്താവി ച്ചുകൊണ്ടു വിരമിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): സർ, മി. കെ. പി. കൊച്ചു കോരാതരകൻ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. ആലപ്പുഴയും അതിന്റെ പരിസരപ്രദേശങ്ങളിലുമുള്ള ഗതാഗതസൌകര്യത്തിനു നേരിട്ടിരിക്കുന്ന ചില തടസ്ഥങ്ങളെ ചൂണ്ടി കാണിച്ചു് അതിലേക്കു പരിഹാരമാർഗ്ഗങ്ങൾ നിർദ്ദേശിക്കണമെന്നുള്ളതാ ണു് എന്റെ ഉദ്ദേശം. ആലപ്പുഴയുടെ വടക്കുഭാഗത്തായി കൊമ്മാടി പാലം എന്നു ഒരു പാലമുണ്ടു്. ആ പാലം ഇപ്പോൾ മിക്കവാറും ന ശിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ചേർത്തലതോടു വെട്ടിയതുമുതൽ ഈ പാലംവഴി ഗതാ ഗതം ചെയ്യുന്നതിനു തീരെ സൌകര്യമില്ലാതെ ആയിതന്നിട്ടുണ്ടു്. ദി വസംപ്രതി പതിനായിരത്തോളം കൂലിവേലക്കാർ ഗതാഗതംചെയ്യേണ്ട ഒരു പാലമാണു് ഇതു്. പത്തു പതിനായിരംപേർ ഒരേസമയത്തു ഈ പാലം കടക്കേണ്ടതായിവരുമ്പോൾ നിർദ്ദിഷ്ടസമയത്തു കൂലിവേലക്കാ ക്കു അവരുടെ വേലസ്ഥലത്തു എത്താൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതിനാൽ എട്ടുമണിക്കു വേലയ്ക്കുപോകേണ്ട കൂലിക്കാർ രാവിലെ നാലുമണി ക്കേ വീട്ടിൽനിന്നും തിരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ആറേഴുവർഷങ്ങളായി ഈ പാലത്തിന്റെ സംഗതി ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊ ണ്ടുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കയാണു്. ഇതുവരെ ഒരു ഫലവും കാണുന്നില്ല.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara cum Kartikapalli*): ചീഫ് എൻജനീയർ അവിടെ വന്നു നോക്കിയൊ?

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): നോക്കീട്ടുണ്ടോ ഇല്ലയൊ എ ന്നെനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. എന്തായാലും ഇതു് വളരെ അത്യാവശ്യമായ ഒരു പാലമാണെന്നും ഇനിയെങ്കിലും ഇതിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കു ണമെന്നുമാണു് എനിക്കുപറയുവാനുള്ളതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇനി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് ആലപ്പുഴ വാടത്തോട്ടിന്റെ പടിഞ്ഞാറെ അറ്റത്തു ടിംബർ ഡിപ്പോവിനു സമീപം ഒരു പാലംപണിയണമെന്നുള്ളതാണു്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു പലപ്രാവശ്യവും ഞാൻതന്നെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടു്. ഇതത്യാവശ്യമാണെന്നു ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് എൻജിനീയർ മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. മുമ്പിലത്തെ ചീഫ് എൻജിനീയർ മ. വൈപ്പൻ അവിടെ വന്നു നോക്കി ഇതത്യാവശ്യമായ ഒരു പാലമെന്നു സമ്മതിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതിയും ഈ അവസരത്തിൽ പ്രസ്താവയോഗ്യമാണു്. ഇതുവരേയും അതിലേക്കായി യാതൊരു നടപടിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ അതിലേക്കു പ്രൊവിഷനുമില്ല.

മറ്റൊരുപാലമുള്ളതു കോട്ടവാതുക്കൽ പാലമാണു്. ബോട്ടും മറ്റും വന്നു തട്ടുന്നതിന്റെ സമീപത്തുള്ള ഈ പാലവും മിക്കവാറും ജീർണ്ണിച്ചിരിക്കയാണു്. ശരിയായനിലയിൽ ഓടുന്നകാറുകളെ ഈ പാലത്തിൽക്കൂടി ഓടിക്കുവാൻ ഭയപ്പെടുന്നുണ്ടു്.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): ജില്ലാക്കോർട്ടിലേക്കു പോകുന്ന പാലമല്ലെ?

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*) : അതേ.

പല സന്ദർഭങ്ങളിലും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുള്ള പല ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരും ഈ പാലം കണ്ടിട്ടുണ്ടു്. ഒരു പ്രയോജനവുമില്ല. ഇതും അധികം താമസിയാതെതാഴെവീഴും. അതിനാൽ ചീഫ്എൻജനീയർ ശ്രദ്ധപതിപ്പിച്ചു് ഇതിനേയും നന്നാക്കേണ്ടതാണു്.

ഇരുമ്പുപാലത്തിനു് ബസ്സുപോകത്തക്ക നിലയിൽ ശക്തിയില്ല. ഇതും വളരെ പഴയതായിപ്പോയി എന്നും, താഴെവീണുപോകുമെന്നും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുതന്നെ സമ്മതിക്കുന്നുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ കൊല്ലത്തേക്കുപോകുന്ന ബസ്സു് പാലത്തിന്റെ ഒരു കരയിലും, ചേർത്തലക്കു പോകുന്ന ബസ്സുകൾ മറേറക്കരയിലുമാണു് നിൽക്കുന്നതു്. പാലത്തിന്റെ ബലക്കുറവുകൊണ്ടു് അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ബസ്സുകടത്തിക്കൊണ്ടു പോകാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): കഴിഞ്ഞ മൂന്നുവർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ആലപ്പുഴ എത്ര പാലം കെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്?

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*) : രണ്ടോ മൂന്നോപാലം കെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) ഈ രാജ്യത്തെ മറുസ്ഥലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു് ആലപ്പുഴയല്ലെ കൂടുതൽ പാലം പണിയിച്ചിട്ടുള്ളതു്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): മറ്റു സ്ഥലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു കച്ചവടസൌകര്യം അലപ്പുഴയാണു കൂടുതലുള്ളതു്. അതുകൊണ്ടു് അതിനു തക്കസൌകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നതുകൊണ്ടു് അതൊട്ടും കുടിപോകുന്നതല്ല. അതിനാൽ അലപ്പുഴയ്ക്കുവേണ്ടി കൂടുതൽ പണം ചിലവാക്കുകയാണു വേണ്ടതു്.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): തലസ്ഥാനമായ തിരുവനന്തപുരത്തു് ഇങ്ങനെ വല്ലതും ചെയ്തുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ടു്. അലപ്പുഴ പാലത്തെപ്പോലെ അത്യാവശ്യമായി ഒന്നും തന്നെയില്ല. അലപ്പുഴ കച്ചവടത്തിനു പ്രധാന സൌകര്യമായിട്ടു തീർന്നതുതന്നെ അവിടെയുള്ള തോടുകൾ നിമിത്തമാണു്. ഈ തോടുകൾ കടക്കുന്നതിനു വേണ്ട സൌകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഈ തോടുകൊണ്ടോ റോഡുകൊണ്ടോ ഒരു പ്രയോജനവുമില്ല.

ഇത്രയും സംഗതികൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): Sir, I also support the motion before the House. My object in supporting the motion is to point out the local needs of my constituency. Recently three breaches have occurred in the bunds that have been erected a little lower down Erapuzha bridge on the southern side of the river Pampa. If these breaches are allowed to remain as they are now, they will cause very great damage to the locality.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): ഈ ബ്രീച്ചു് ഉണ്ടായതെപ്പോഴാണു്?

MR. K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): കഴിഞ്ഞ വെള്ളപ്പൊക്കകാലത്തു്.

During the flood season those breaches would cause very great inconvenience to the people there and therefore, that requires the immediate attention of Government. I understand that the people of the locality have requested the Chief Engineer about the urgent necessity of attending to the matter. But I do not think that any attention has yet been given to this. Then again, I have to point out in this connection that my constituency of Pattanamtitta has got only very little means of communication. When I interpellated Government as to whether the Chief Engineer has inspected any part of Pattanamtitta, I got an answer that he was at Pattanamtitta from the 20th to the 22nd June of this year.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): ചോദ്യം അയച്ചതിനു ശേഷമല്ലേ ചീഫ് എൻജനീയർ പരിശോധനയ്ക്കു വന്നതു്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): ചോദ്യം അയച്ചതി നശേഷമാണ് ഇങ്ങിനെ ഒരു സ്ഥലമുണ്ടെന്നതന്നെ ചീഫ എൻജി നിയർ അറിഞ്ഞതെന്നുവേണം വിചാരിക്കാൻ. അല്ലെങ്കിൽ അല്ലെന്ന അദ്ദേഹം തന്നെ പറയട്ടെ.

Then I asked whether the Chief Engineer has seen any of the ryot's roads of the taluk of Pattanamtitta. The Government were not in a position to supply any information to me on that point. When I asked an interpellation in one of the previous sessions of the Council as to how many miles of ryot's roads were taken up by Government for maintenance, I got the answer that only nine and one-fourth miles have yet been taken up. I know there is a good number of miles of ryot's roads in my taluk which deserve to be taken up for maintenance. The other day, the Government member was saying that these roads are not constructed according to the rules laid down. I am sure, Sir, and I can convince the Chief Engineer or anybody, that these roads are constructed in strict accordance with the rules laid down by Government. I think that there will be no roads in my constituency, I mean ryot's roads, which do not comply with the rules laid down by Government. Under these circumstances, I would earnestly request Government to take up as many miles of ryot's roads as possible for departmental maintenance, and also to convert those roads that have already been taken up into cart roads. Most of them are not cart roads at present. In this connection, I have to point out the importance of constructing a bridge at Kumpazha and another at Kaipattur. We are all aware of the fact that, during the last floods, there was the capsizing of the ferry boat at Kumpazha ferry and several deaths occurred as a result. Anybody who has visited that place will be convinced of the urgent necessity for a bridge there. So also at Kaipattur. I have to make one more suggestion, Sir. Instead of constructing two bridges in these two places one bridge at Koikkalkadavoo will serve the purpose if only Government are willing to take up the road from Kolanada to Omallur and also the road from Kumpazha to Konnivia Vettoor and convert them into cart roads. That will also give access to the pepper farm and teak plantations at Konni. With these words, I also support the motion before the House.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*): Sir, I also rise to support the motion. I was surprised to hear the statement made by my friend Mr. Kunjitomman, I am sorry that he is not here just now, that South Travancore and other places near Trivandrum, apparently including my constituency also, are amply provided with means of communications such as roads and bridges, while North Travancore and other places are not amply provided for in this respect. Sir, I am sure that those of my friends who represent South Travancore constituencies, and even Government, will not take seriously the statement made by my friend Mr. Kunjitomman. In recent years I am sorry to find that so far as the provsion for my constituency is concerned, the Government have not been anxious to meet the just and reasonable demands of the people. For instance, Sir, I may refer to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. K. Krishna Pillai]

a particular urgent public need so far as my constituency is concerned, I mean the necessity for a bridge over the Neyyar at Poovar. That is a matter which has been pointedly brought to the attention of Government year after year both in this Council and in the Popular Assembly. About three years ago, when Mr. Watts was the Dewan, he had occasion to visit the place. He made a personal enquiry into the matter and he was quite satisfied that the demands of the people for a bridge at Poovar was legitimate and reasonable and he promised us that he would take early steps to satisfy the demand. But unfortunately that promise has not materialised and we are still where we were.

Then, Sir, there is the Kottukal channel. About the year 1080, during the floods of that year, the whole *ela* comprising several acres of paddy lands, was inundated, with the result that damages of a permanent nature occurred, and the ryots were not able to cultivate these lands and get a single grain of paddy from these fields. This opened the eyes of the Government, and it was, I think, during the time of Mr. Natesa Aiyar the proposal to open two channels to the west and the east of this *ela* materialised, and some time after that an appreciable amount was spent for the construction of a channel to the east. But nothing was done about the channel to the west. So the money that was spent for the east channel must also be considered to be spent uselessly. So far as the facilities for the ryots for cultivation are concerned, the ryots have not been benefited in the least by opening the channel in the east. I brought this matter to the attention of Government by means of interpellations and in the course of the speeches in the Budget debate, but the Chief Engineer and the other authorities have not been solicitous of enquiring into the matter.

Then, Sir, one of the roads which may be mentioned to which improvements should not wait any longer is Neyyattinkara-Mulaikonom road. That is one of the very important approach roads to the headquarters from Neyyattinkara. I think the P. W. D. authorities had prepared an estimate for the improvement of this road. Somehow or other, nothing has come out of it and no action has been taken. There are a number of other roads about which complaints have been received from the people for example the road from Puzhya temple to Puzhya bridge. For that also an estimate has been prepared some three or four years ago. But no action has yet been taken. That road is very important from the view point of the fisher folk who inhabit that area. A body of these people came to me a few days back and requested me to make a representation to this House with regard to this matter. I believe the Chief Engineer and the Government will take action at least on the works I have just referred to and alleviate the suffering of the people.

With these words I support the motion.

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): സർ, സക്കീട്ടുചെയ്യുണ്ട അളുകാം ശരിയായി സക്കൂട്ട ചെയ്താൽ പ്രത്യേകം ഗുണമുണ്ടാകുമെന്നുള്ളതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊണ്ട് അവർ അ വിധത്തിൽ ചെയ്യാതിരുന്നാൽ പൊതുജനപ്രതിനിധികളായ ഞങ്ങൾക്കു ഈ മാതിരി പറയാതെ ഒരു നിവൃത്തിയുമില്ല. കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തെ ട്രാവലിംഗ് അലവൻസിൽ ഒരു തുകവെട്ടി കുറച്ചതിന്റെ ഫലമായിട്ടോ എന്തൊ ചീഫ് എൻജിനീയർ നാട്ടിൻപുറങ്ങളിലുള്ള അവശ്യങ്ങളെന്താണെന്നു അന്വേഷിക്കയൊ ഏതെങ്കിലും അവശ്യങ്ങൾക്കു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുകയൊ ചെയ്തിട്ടില്ല. പൊതുജനങ്ങളുടെ അവശ്യങ്ങൾ എന്താണെന്ന് അറിയത്തക്കവണ്ണം സഞ്ചരിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അത്യാവശ്യമായ വേലകൾക്കുപോലും ബഡ്ജറ്റിൽ തുക കാണാത്തത്. ജനങ്ങൾ സാധാരണമായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതും ഇപ്പോൾവീഴും, അല്ലെങ്കിൽ പിന്നെവീഴും എന്നുള്ള സ്ഥിതിയിൽ ഇരുന്നിരുന്നതുമായ ഒരു പാലത്തെപ്പറ്റി മി: വൈപ്പൻ ചീഫ് എൻജിനീയരായിരുന്നകാലത്ത് അദ്ദേഹം സ്ഥലത്തുവന്നപ്പോൾ ജനങ്ങൾ പരാതിപ്പെട്ടിരുന്നു. അദ്ദേഹം അതു നോക്കിയ ഉടനെതന്നെ അ പാലം പണിയുന്നതിന് ഏർപ്പാട് ചെയ്യുകയും പാലം മുഴുവനാക്കുകയും ചെയ്തു.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): ഏതു പാലമാണിതു ?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): വലിയാനപ്പുഴപാലം.

വെട്ടൂരിലേക്കുള്ള റോഡിലുള്ള അട്ടാനപാലം പണിതീർന്നു എന്നു റിപ്പോർട്ടിൽ കാണുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഞാൻ ഇങ്ങോട്ടു പോരുന്ന അവസരത്തിൽ പണിതീർന്നിട്ടില്ലെന്നും പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കയാണെന്നും എനിക്കറിയാം. ഏതായാലും അത് താമസിയാതെ പൂർത്തിയാകുമെന്നുതന്നെ വിശ്വസിക്കാം. ഈ റോഡ് മി: വാട്സ് ദിവാൻജിയായിരുന്ന കാലത്തു വന്നു കാണുകയും ഇതോടുചേർന്നു കോട്ടയം-കുമരകം റോഡിന്റെ ആവശ്യകത അപ്പോഴത്തെ ദിവാൻജിക്കു ബോധ്യപ്പെടുകയുംചെയ്തു. ചീഫ് എൻജിനീയർ അ സ്ഥലങ്ങൾ നോക്കിയിരുന്നാൽ തീർച്ചയായും ഒരു തുക ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ അതിലേക്കായി നീക്കിവയ്ക്കുമായിരുന്നു.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): മെമ്പർ പറയുന്നതു് വലിയാനപ്പുഴ-വെട്ടൂർ റോഡിനെപ്പറ്റിയാണൊ?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): അതിനെപ്പറ്റിയുള്ള എന്റെ ചോദ്യത്തിനു പണമുണ്ടാകുമ്പോൾ ചെയ്യാമെന്നാണ് മറുപടി പറഞ്ഞതു്. എന്നാൽ ഇതിലേക്കുവേണ്ടി കുറെ പണം ചിലവു ചെയ്തിട്ടുണ്ടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. Narayana Pillai.]

ന്നും ഇതു പൂർത്തിയാക്കാതെയും മെൻറയിൻ ചെയ്യാതെയുമിരുന്നാൽ വർഷകാലത്തു മുഴുവനും പൊട്ടിഒലിച്ചു നിഷ്പ്രയോജനമായി പോകുമെന്നും അറിയേണ്ടതാണ്.

MR K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): പണമുണ്ടാകുമ്പോൾ ചെയ്യാമെന്നുള്ള സമാധാനം വേറെ വല്ലമെമ്പർമാരോടും പറഞ്ഞതായി ഓർക്കുന്നുണ്ടോ?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): ചിലരോടൊക്കെ അങ്ങിനെ സമാധാനം പറഞ്ഞുകാണും അതുകൊണ്ടു ഞങ്ങൾക്കു സമാധാനമായില്ല.

MR. E. V. KRISHNA PILLAI (*Kottarakara cum Kunnattur*): അതുരോടാണ് അങ്ങിനെയുള്ള സമാധാനം പറയാത്തതെന്നു പറയാമോ?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): അതു് ഓരോരുത്തർക്കും നൽകിയിട്ടുള്ള സമാധാനം നോക്കണം.

എന്നാൽ ഇങ്ങനെ സമാധാനം പറയുന്നതിനും പുറമെ കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ പണം അനുവദിച്ചിരുന്ന പണികൾതന്നെ നടത്താതെയിരുന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിനൊക്കെ കാരണം സൂപ്പർവിഷൻ നിഷ്കർഷയായി ചെയ്യാത്തതാണ്.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): അടുത്തയാണ്ടത്തെ ബഡ്ജറിലും പണം ചേർത്തിട്ടില്ലെ?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): ഉണ്ട്. അതും കഴിഞ്ഞയാണ്ടത്തെപ്പോലെ ആയാൽ വളരെ കഷ്ടമായിരിക്കും. പണം അനുവദിച്ചതുകൊണ്ടുമാത്രം ഒരു വിശേഷവുമില്ല. ജനങ്ങൾക്കാവശ്യമുള്ള പണികൾ ചെയ്തുകൊടുക്കണം. അതു് ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു മനസ്സില്ലാതെയാണ് കാണുന്നതു്.

MR. K. KRIHSNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): വളരെ അത്യാവശ്യങ്ങളായ കാര്യങ്ങൾക്കു ബഡ്ജറിൽ പണം അനുവദിക്കാറുണ്ടോ?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): ഗവണ്മെൻറിനു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടാൽ അനുവദിക്കും.

MR. K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): അത്യാവശ്യങ്ങളായ കാര്യങ്ങൾക്കാണൊ സാധാരണ പണം അനുവദിച്ചുവരുന്നതു്?

MR. A. NARAYANA PILLAI (*Vaikam*): അങ്ങനെ അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെന്നുവേണം ഊഹിക്കാൻ.

മൈനർ ഇറിഗേഷൻ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടിൽ കൃഷിക്കത്യാവശ്യം ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നു പറഞ്ഞിരുന്ന അഞ്ചുമനതോടു്, വല്ലയിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തോട്ട തുടങ്ങിയുള്ള ചില തോട്ടകൾ നന്നാക്കാൻ രണ്ടുമൂന്നുവർഷങ്ങളായി പണം അനുവദിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും പണം ചിലവുചെയ്തിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നില്ല. അഥവാ ബഡ്ജറിൽ ചേർക്കുന്ന സംഖ്യ ചിലവുചെയ്യുകയാണെങ്കിൽതന്നെയും അതു പ്രയോജനകരമായ തീരത്തക്കവണ്ണമൊ മേലാൽ കൂടുതൽ പണം ചിലവുചെയ്യേണ്ടിവരാതിരിക്കത്തക്ക നിലയിലൊ ആയിരിക്കയില്ല. കൃഷിക്കാരുടെ ആവശ്യത്തിനു ഈ തോട്ടകൾ വെട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ടതാണെന്നു പ്രതിവർഷം പരാതി പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. പെരുമ്പിലവു തോട്ട നന്നാക്കണമെന്നു പറയുകയും അതിലേക്കായി പണം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതു പൂർത്തിയാക്കാതെയിരിക്കുകയാണു്. ഈ തോട്ട കൃഷിക്കും ഗതാഗതത്തിനും അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ഒന്നാണു്. ചീഫ് എൻജിനീയർ ശരിയായി നിരീക്ഷണം ചെയ്ത ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യകത അറിഞ്ഞു് അതനുസരിച്ചു പെരുമാറിയിരുന്നാൽ ഇതിനുമുമ്പുതന്നെ ഈ തോട്ട പൂർത്തിയാക്കാമായിരുന്നു. ഈ വിഷയങ്ങളിലെല്ലാം ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയെ ഒന്നുകൂടി ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): Sir, I am not sure whether any amount allotted for travelling allowance will have to be spent in connection with matters that I am submitting for the consideration of the House because I have to refer to what has to be done in the town of Trivandrum. I have got some doubt whether in speaking on the motion relating to travelling allowance, I can call the attention of the House to the needs of Trivandrum.

PRESIDENT: You are not in order.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): May I mention this fact, that other members here were speaking about the needs of their constituencies such as roads and bridges?

PRESIDENT: It has been allowed on the understanding that needs outside Trivandrum were not met due to the insufficiency of the Chief Engineer's touring. It cannot apply to Trivandrum town.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): Sir, the grounds covered by the numerous speakers on this motion and the large number of works mentioned by name will make it impossible, I am sure, for me to refer to all of them separately at the time at my disposal. But after dealing with the question on general lines, I will, if possible, reply in regard to some of the very important works mentioned. I should like to thank the members for the consideration shown to me in the tone of their remarks on this motion when I have had to submit a very lean budget. It has been a matter of regret, as I have already submitted, to me as well as, I hope, to the other members of this House, that we

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

M r. J. S. Westerdale.]

are unable to spend more this year on public works. But though the plant has been very closely pruned this year, there are, I think, one or two hopeful buds which I think will eventually bring prosperity to the State and even increase the revenue. I refer to the Pallivasal Hydro-Electric Scheme and the Neriamangalam bridge. The Finance Member reminds me that these come under capital works. I am speaking of the importance of P. W. D. works as a whole. I take exception to the complaints about my inadequate touring. Well, I am very fond of touring. I would sooner be out on tour and camping in some of the very pleasant places in Travancore than spending my time in the headquarters. But as Head of the department I find it strictly impossible to spend more time on tour than I have done-and on more than one occasion I have been either told by the Government not to go on tour or while I was on tour, I was asked to come back quickly to attend to very important works at the headquarters. Now I must correct the observations made by Mr. S. Krishna Pillai as regards the number of days I have been on tour. I must explain that 14 is a misprint. It should have been 147 instead of 14. In 1106 I was actually on tour for 147 days. In 1107 Budget discussion, I gave list of the tours I have performed. In 1107 I am sorry to say I have travelled less. I have travelled only for 105 days. I do not want the members to be under the impression that because they did not sanction my full T. A. but made a cut in it I travelled less. As members know, we had very important functions to do during the year, in connection with the Investiture and the visit of the Indian State Enquiry Committee. For the latter function I was on special duty for a month and was in the head Quarters all the time. Even in connection with Investiture I had a great deal of work which prevented my going on tour. I think these two items alone would account for the reduction of 42 days in my tour in 1107.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) ; Louder please.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : A reduction was made in my rates of travelling allowance by the Madras Government. My mileage has been reduced by 50 per cent. and my halting allowance by 40 per cent. At the present time I actually draw lower rates of travelling allowance for journey by road than the Executive Engineers in my Department.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : Has the Chief Engineer to pay tolls ?

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) ; I had till recently to pay tolls. But Government have kindly exempted me from that in future. I want to say nothing more about the travelling allowance except to explain why I have increased the grant a little this year. The Budget allotment last year was Rs. 3,000. This year it is Rs. 3750. I do not think the House realises that allotment does not cover only my own personal travelling allowance. It covers the travelling allowance of my office establishment and peons. Therefore this year I have

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

provided Rs. 3000 for my own travelling allowance, what the Council granted last year and Rs. 750 for the office. It is the Chief Engineer, who has to do more touring. I agree with the members that the Chief Engineer should have a great deal of travelling. But I do not think the Chief Engineer can be or should be expected to inspect every work and every requirement in this State. It is not primarily his function. I think, if the Chief Engineer is to inspect all these branch roads and minor roads of the State, he will have to be on tour on every day in the year and more. If anyone were to travel from Quilon to Aroor, with the sea coast on the one side and the backwaters on the other, he would realise the necessity of these branch roads for which there is so much demand. By such a travel one can rely upon the existence of the demand on the one hand and the reports of the subordinate officers on the other hand, as to the specific necessity for any new roads. The Chief feature of the discussion on this cut motion has been the demand for more works, and wherever I go and whatever places I inspect, I am impressed with the justice of the demand or rather the need for it. But, how are we going to meet it? This year, in preparing my budget I had to remain within a figure fixed by Government. The Finance Committee cut out a large sum from what was actually provided. I say this with reference to the proposals put forward by the Executive Engineers. If we have to carry out all the works that had been mentioned yesterday and to-day. my budget would run into crores. There is no doubt that we could, in this State, spend two or three crores of rupees easily on useful roads and more easily on necessary bridges. I was astonished to see, on my first tour after I came to this State, that the roads were practically cut off by jungars. While I was in camp, I had to inspect a place a few miles distant from the camp shed and I was astonished to see five jungar crossings even within that small distance. I was struck with the necessity for more and more money being spent on bridges in this State. This is not the case in the Madras Presidency. I only realised the difficulty when I came here where we have a hilly country full of rivers and streams. The usual means of getting across the country by cart tracks so common in Madras is denied to the people here, and but for the fair main roads cross roads and bridges, it is very difficult to go about the country especially during the monsoon. What are we to do. How are we going to get this money? If money is available, I am quite sure that no time will be wasted by the P. W. D. in providing the roads and bridges. What is the Road policy at present? Well, when the Government created the Road Boards, they pointed out that there was no policy worth the name, and that the works were being taken up mainly upon the insistence of the demand. I think that is true. The insistence of the demand in some quarters was so great and continuous that eventually provision was made in the Budget. In other words, they took up the policy of Oliver Twist, the policy of asking for more.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : Louder please.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): The policy of Oliver Twist—always asking for more.

MR. S. KRISHNA PILLAI (*Karunagapalli*): And who is Beadle here?

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): I do not know, probably the Government

What are we going to do in the future? Mr. Asan, while commenting on the Financial Secretary's budget speech, made some reference to the happy days which are to come very soon when they will be able to have a Financial Secretary responsible to the House. It is only when that time comes we can find a real remedy for this shortage of funds. I do not profess to be an expert on taxation. I am speaking at the present moment as a nominated member of the House and without any specific authority from Government. I think that if more money is to be spent on roads, there must be more taxation. And I would suggest for the consideration of the members of this House to wait for that day when they could consider introducing direct taxation on land for the pupose of roads, similar to what exists in British India. I believe the tax in British India is from one anna to three annas in the rupee on land revenue, and that one anna will bring another Rs. 2½ lakhs for roads alone. If that happens, our roads might be resuscitated. In other words these Road Boards could spend the money collected in their districts specifically for roads in their districts. That is what happens in British India. The District Boards, but for the contribution from the Government for trunk roads, maintain their roads with the funds raised for the purpose in their respective district. That, I think, will be greatly appreciated by the members of this House. As the Government maintain toll gates in this State, they would of course have to contribute something to the fund. I think the only way of solving this problem and the other problem that has always been raised—why one district alone should have sufficient money and the other not—is by each district spending its own allotment of funds in its own control. Probably, with the reorganisation of the P. W. D. the allotment on different roads will be fixed by the people themselves in the district concerned.

Another point dealt with by several members in the piecemeal execution of works and non-completion of works, both of which have fully been criticised. But I think the position is due mainly to the present members or the past members of this House and the Sri Mulam Popular Assembly. Members have been so insistent on having provision made in the Budget for their works that, I am afraid, there have been some weaknesses and provision has been made for works for which to carry out there was no sanction. Government were thereby committed to schemes which subsequently they were unable to carry out or which subsequently members of these two institutions did not press for with the same vehemence. One man presses for the construction of a road costing about Rs. 25,000. We spend Rs. 4,000. The following year that member is gone. Nobody presses for the construction of the road

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

and the matter is lost sight of. That was the state of affairs I found before I had been many weeks in this State, and I wrote to Government early in 1106.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : I cannot follow the Chief Engineer.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : I wrote to Government late in 1106 with a view to framing the 1107 Budget, suggesting that the system in force in British India should be followed here also as regards the P. W. D. budget, and that is that in no circumstances, without specific sanction of Government, shall any work be included in the P. W. D. budget which has not been administratively and technically sanctioned.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : സാങ്ക്ഷൻ കിട്ടുന്നതിനു മുമ്പാണോ ബഡ്ജറിൽ പ്രൊവിഷൻ ചെക്കുന്നത്?

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : The fact that a work is both administratively and technically sanctioned does not mean that the P. W. D. can carry it out. It means that Government consider it is a work which should be carried out and that the technical department concerned should have an estimate ready to carry it out as soon as the Government are able to provide funds. That is the only meaning of administrative and technical sanction.

In the 1107 Budget we began to cut out these small allotments for big works and also the allotments for works which had not even been investigated and for which no estimates had been prepared. And yesterday morning before coming to the Council, I worked out some figures to show the effect of that Policy and they were more striking than I had even realised. I have worked out the figures for the years 1105 to 1108 dividing the works into three categories. The first is new works for which full budget provision is made, that is to say, works which we think we can complete during one complete year; the second is new works for which either there has been no sanction or for which no estimates have been prepared. This is the class of works that cause so much disappointment to the members in the way of lapses; and thirdly new works, the allotments for which are not enough for their completion. That is not necessarily a bad policy, because there are works which cannot be completed in a year. In the Budget for 1105 under the first heading, i e, new works for which full provision was made, the percentage of the total number of works-not the total amount -was 28. In the year 1107, we provided 60 per cent for the carrying out of works to completion. In the year 1106, ie., the Budget which was passed by the Council just before I came here, the percentage was 18. This year we find it is 50 per cent. But even that compares very favourably with the previous practice. In 1106, 54 per cent. of the works included in the Budget was for works for which there were no estimates, and that meant delay. The estimates had to be prepared and we had to meet with difficulties that stood in the way of the works

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. J. S. Westerdale].

being carried out that year itself. In 1107, that figure dropped to 13 per cent. and this year it is 18 per cent. The other category is not of very great importance. The figures for the past four years under this category are 34 percent, 28 percent, 27 percent, and 32 percent. Therefore, our policy and I may say that the present Dewan has emphasised the necessity for following that policy-is now to provide funds as far as possible only to sanctioned works and to carry out such of the works as we are able to do in the year concerned and to cut out all these small inadequate provisions made in the Budget for big works, which, I must say, are mainly due to the insistence of the members.

The mover of the motion, Mr. Tarakan, referred to the fact that the Periyar is not bridged. I have to say a little about the bridge at Alwaye. It has been engaging my attention ever since I came to this State and it is also at the present time engaging the active consideration of Government. It is a very difficult problem, and there are certain factors which at present are holding up the decision. There are three aspects of bridging that river. One of them is 'should there be one or two bridges'? The answer to that appears to be that there should be two bridges.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): What about the Railway bridge?

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): I shall refer to that.

If we have only one bridge, then there will be no bridge in the Parur Taluk, and I think the first requirement from the Travancore point of view is the bridge over the southern branch of the river in the Parur taluk. Therefore, my general policy has been to recommend specifically the construction of two bridges one over each arm of the Periyar so that if in one year we can only construct one of them, we would have at least bridged that portion of the State which at present is entirely cut off from the rest.

The next point is the Railway bridge. Why has not that been constructed? you ask. Well, I did not follow that question very much because there is a proposal under consideration to construct a new Railway bridge or to reconstruct the present one. I did write to the Railway Company about it and asked them what their views on the proposal for constructing a road bridge joined to the Railway bridge were. They replied unfavourably saying that they were opposed to that principle. I do not say that we should let the matter drop there. Probably, with the co-operation of the sister State of Cochin, I do not think that there would be any difficulty in securing that end. But as this proposal, the proposal for the new bridge, is under consideration, that point is not worth pressing at this stage. I have been in correspondence, as I said, with the Agent, S. I. R., on this question, and his final reply which I received only a few weeks ago is that the Railway Company had not yet decided whether they are going to utilise the beams of that bridge for the new bridge or whether they are going to construct a new bridge altogether. It is fairly obvious that the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

existing bridge will become available as a road bridge if they decide to construct a new bridge altogether. The uncertainty on all these points has made it necessary to postpone our decision. The bridge is one of very great importance, and I may say that it would be the next big bridge on our programme after the Neriamangalam bridge is completed.

In regard to the works which have been mentioned individually it is such a long list that, to do full justice to it, I shall have to occupy the time of the House very long. I have already pointed out that it is mainly a question of funds. Anyhow, there is one point which I would like to refer to. Several references have been made to incomplete works, bridges leading to nowhere and canals opened in segments. I shall be glad if members would give me a clear list of such works-works which, on account of their being incomplete, do not serve any useful purpose, and which, in their opinion, could be made to serve useful purpose at a small cost-so that I can find funds for the completion of these works, if not this year, at least next year.

As regards the works which have been mentioned by name, they will appear in the Proceedings of this Council, if I have missed any of them in my notes. I assure the members that every one of them will be looked into. I hope, with this assurance the member will not press his motion.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*) : സർ, ചീഫ് എൻജിനീയർ ടീഫ്മായി പ്രസംഗിച്ചുവെങ്കിലും അവിടേയും ഇവിടേയുമായി ചില ഭാഗങ്ങൾ മാത്രമേകേൾക്കാൻ സാധിച്ചുള്ളൂ. അതിനുമാത്രം ഒരുപടിപറയാമെന്നു ഞാൻവിചാരിക്കുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗം ശരിയായി ഫാളോ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്നു പറഞ്ഞശേഷവും അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശബ്ദം വ്യത്യാസപ്പെട്ടുത്തിയിരുന്നില്ല.

അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്രസംഗത്തിൽനിന്നും ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്ന ഒരു സംഗതി ചെറുതരം വേലകൾക്കു ബഡ്ജറിൽ പണം ചേർക്കാൻ വിട്ടുപോയതു അടുത്ത കൊല്ലത്തിൽ ചേർക്കാമെന്നും സാരമായ വേലകൾക്കു പണമില്ലെന്നുമാണ്. തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറിനു പണമില്ലാത്ത കാലത്തു ഈ വേലകളൊക്കെ ചെയ്യണമെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഒരു വലിയ സ്റ്റാഫിനെവച്ചു പരിപാലിച്ചുവരുന്ന സ്ഥിതിക്കു അവർക്കു ജോലി കൊടുക്കേണ്ടേ. മുമ്പു ചെയ്യാൻ വേണ്ടിവന്നിരുന്ന ജോലി ഇപ്പോൾ ഒരു രൂപാകൊണ്ടുചെയ്യാം. ഇതിനുംപുറമെ ചീഫ് എൻജിനീയർ ഫൈനൽ ഫർ ദിവസംമാത്രമെ സൂക്ഷ്മ ചെയ്തതായി റിപ്പോർട്ടിൽ കാണുന്നൊള്ളൂ.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*) : അതു അച്ചടിപിശകാണ്. ഫർ ഒ-നാണു ഫർ എന്നടിച്ചിരിക്കുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): എന്നാൽ സഞ്ചാരത്തിൽ വലിയ കുറവു പറയുവാനില്ല. സഞ്ചാരംകൊണ്ടുള്ളപ്രയോജനം വേണ്ടവിധം ജനങ്ങൾക്കു ഉണ്ടായിട്ടില്ലന്നേയുള്ളൂ. വടക്കൻതിരുവിതാംകൂറിലെ ആവശ്യങ്ങൾ അദ്ദേഹം മനസിലാക്കിയതിലുള്ള അബദ്ധമേയുള്ളൂ ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ അദ്ദേഹം ശരിയായി ദൃഷ്ടിവച്ചു നടത്താമെന്നു പറയുന്നപക്ഷം.....

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): I can assure the member that such of the important works as are brought to my notice during tour will receive immediate attention at my hands.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): കഴിഞ്ഞകൊല്ലവും സഞ്ചാരപ്പടിയിൽ കുറവുചെയ്യണമെന്നു ഒരു ഉപക്ഷേപം കൊണ്ടുവന്നപ്പോൾ ചീഫ് എൻജിനീയർ ഇതുപോലെ പറയുകയാണു ചെയ്തതു്. ഏതായാലും ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ വാഗ്ദാനം ഇത്തവണകൂടി വിശ്വസിച്ചുനോക്കട്ടെ. ഞാൻ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

The Council adjourned for lunch at 2-14 P. M. and reassembled at 3 P.M.

PRESIDENT: There still remain an hour and a half for the discussion of Demand VIII.

Motion 381.

The following motion was not made :—

Mr. K. Krishnan Nayar :

"381. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Re. 1"

Motion 382.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara cum Karthikapalli*): Sir, I beg to make the following motion:

To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Re. 1.

Sir, we have been hearing a number of speeches on this side of the House under the last motion demanding more works for the different parts of the State. I kept quiet then because I did not want to add to the list without knowing from the Chief Engineer whether he would provide more funds for public works or not. Sir, if we compare the provision in the Budget, for original works and communications under P. W. D., from 1104 to 1108, we find, in 1104, a provision of Rs. 6.24 lakhs, in 1105, a provision of Rs. 6. 8 lakhs, in 1106 a provision of Rs. 12.23 lakhs, in 1107 a provision of Rs. 6. 10 lakhs. In the course of three or four years, the allotment has come nearly to a third, and it is not known what, out of this paltry sum of Rs. 5 lakhs, the Financial Secretary is going to cut off. The Chief Engineer has been telling us that every year he is adding hundreds of miles of road. Still, we find the allotment under maintenance has gone down considerably. Are we to understand that our roads have been improved to such a cond;.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

tion that the cost of their maintenance could be reduced? When we come to irrigation works, there also the provision is very inadequate. Unless the Department is going to spend larger amounts on original works, roads, bridges, and irrigation works, I think the development of the country as a whole would have to stand still without any progress.

MR. K. MADHAVAN PILLAI (*Trivandrum* cum *Neduvangad*): Further, will not this policy affect customs revenue adversely?

MR. A S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Certainly, it will affect all kinds of revenue both to the Government and the people.

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*): Does not this drastic cut here hit the labourers hard?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): It does. If the poor people in the country are not given some work at this juncture, we may not get any labour at all in the country in future?

Further, Sir, although there are provisions made in the Budget for several works, about 90 per cent of the works are not actually carried out at all. The Chief Engineer has been telling us that pressure is put upon him by all the representatives of the people and that, more or less as a matter of obligation, he has to provide for all these works. It is like a debtor telling his creditor "You asked me to sign a pronote, I could not but oblige you; but, on that ground do not ask for the repayment of the money." Sir, it is with very great difficulty that we get some of the important works included in the Budget. My friend, Mr Kocheeppan Mappillai, was referring to some bridges in the Mavelikara-Tiruvalla road. I know of a bridge for which provision was made in the Budget for three years and the work was not taken up at all; and in 1108 there is no provision at all. In the Mavelikara town itself there are several works which were started long ago and left there incomplete. For instance, there is the school building; the foundation alone was completed several years back, and nothing further has since been done. A large amount of money is lying dead there without any use to anybody.

MR. K. MADHAVAN PILLAI (*Trivandrum* cum *Neduvangad*): Is there not the risk of the Chief Engineer being compelled to surrender substantial amounts even out of the comparatively small amount that he has been given?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Yes last year Government asked him to surrender Rs. 3 lakhs, though later they were compelled to refund a portion of it.

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): May I know how much was surrendered from the Nagercoil Division?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): I have to touch upon very many important points; so, the member may put questions after I finish my speech.

I request Government to accept and give effect to the recommendations of the Minor Irrigation Committee without any more delay

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): Barring the cut on the salaries of officers, is there any other means in Travancore of finding money for all the public works asked for by the people, and for the other expenses of Government?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): If the Financial Secretary is really serious about the matter.....

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): I am serious.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Let him call for a conference of some of us and get our suggestions instead of asking me to waste my ten minutes in answering questions.

Another very important matter to which I wish to draw the attention of the P. W. D. is the case of one important section of the labourers, I mean the boatmen. A tax is now being levied on their boats. They have to pay a rupee per ton. Last year, the people made some representations to Government and requested that they should not be compelled to pay the amount in advance at the beginning of chingom, as they were passing through difficult times. Government were pleased to extend the time up to Vrischikam, but the order was passed only in Kanni, so that many of the people had been compelled to pay by that time. I request Government to look into this matter carefully and to pass immediate orders so that these people may really benefit by the concession allowed to them. These poor boatmen are suffering very great hardship as the department does not bestow sufficient attention to keep the canals fit for boat traffic. A representation was made to the Executive Engineer, Quilon, and to the Chief Engineer that the water route between Quilon and Trivandrum was in disrepair and that silt must be removed. But no prompt action has been taken. Similarly, the water route between Kayankulam and Karipuzha is also blocked by silt. Government may say that they have been allotting two or three hundred rupees every year for this purpose. But, my experience is that even this small amount is not spent properly, and the people do not get any benefit out of it.

Another important matter, to which I have been drawing the attention of Government even from the Budget session of 1105, is the improvement of the status of the Maistries in the Work Establishment. I had represented to the Chief Engineer that these poor people turn out really good work and they must be made permanent so that they may get the benefits of leave and pensionable service. In 1103 four years ago, the Chief Engineer assured me that the matter would be considered. It is not my suggestion that all the Maistries employed

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

by Government must be given this benefit of service. There are Maistries working in permanent works. At least, such Maistries may be appointed in pensionable service. These people are rendering yeoman service to the department.

MR. E. V. KRISHNA PILLAI (*Kottarakara* cum *Kunnattur*): The Financial Secretary asked Mr. Asan as to the sources of augmenting the resources of Government. That is a matter with which the P. W. D. is not concerned; and so that the question does not arise now.

Sir, the policy of the working of the department must be based upon some broad considerations of general welfare. It is this department that is primarily concerned with the question of throwing open means by which both the Government and the people can make money. There are two ways by which this object can be achieved. One is by improving means of communications and the other by developing protective irrigation. First and foremost, the incessant complaint from the rural parts of the country, about the want of communications may be removed to a great extent by asking the people concerned, the ryots, to open the roads and by the Department taking over the roads for maintenance. My friend, Mr. Krishnan Nayr, has been telling us that, in his constituency, there are a number of such ryots' roads, opened by the ryots themselves, which the department has to take over for maintenance. I find that these ryots in rural areas are public spirited enough to open these roads themselves. Government should not therefore grudge to maintain these roads.

In regard to protective irrigation, I have already remarked, during the general discussion on the Budget, that the Government are paying very little attention to it. Sir, the Minor Irrigation Committee have chalked out and submitted a very moderate programme. They have recommended that, for seven years, an annual allotment of Rs. 5 lakhs must be made for this purpose without imposing any additional burden on the taxpayer. The poverty of the agriculturists in the country can be effectively remedied to a very great extent only by this means.

Government must allot the required funds for this purpose at least under capital expenditure. From the report of 1106, it will be seen that, in 1102, only Rs. 90,000 odd was spent for this purpose; in 1103 Rs. 1,29,000 odd was spent; in 1104 only Rs. 71,000 odd was spent; in 1105 again, they spent only Rs. 71,000 odd (a few rupees less than in 1104;) in 1106 they spent only Rs. 63,000 odd. (I am not concerned with reproductive irrigation works; I am now speaking of protective irrigation which the Committee had in view.) My submission is that the department has to take a broad view of these two questions, communications and minor irrigation and adjust their programme of work accordingly.

MR. M. P. MADHAVAN PILLAI (*Tiruvalla*). ഞാൻ മി: ഭാരതീയരന്മാരുടെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr: P. Madhavan Pillai.]

സർ, പൊതുമരാമത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു ജനങ്ങൾക്കു സഞ്ചാര സൌകര്യത്തിനും, കൃഷിസൌകര്യത്തിനും ആവശ്യമുള്ളതായ റോഡുകളും തോടുകളും പാലങ്ങളും പുതുതായി ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും, ഉള്ളവയെ നന്നാക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ചുമതലപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒന്നാണു്. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പു ശരിയായി ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുന്നില്ലെന്നാണു് എനിക്കാദ്യമായി പറയുവാനുള്ളതു്. ഇതിലേക്കു ഏതാനും ചില ദൃഷ്ടാന്തങ്ങൾ എൻെറ Constituency യിൽ നിന്നും ചൂണ്ടികാണിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയാണു് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നതു്.

മല്ലപ്പള്ളിയിൽ പൂവനക്കടവു എന്നസ്ഥലത്തു ഒരു പാലം കെട്ടണമെന്നു വളരെക്കാലത്തിനു മുമ്പുതന്നെ ജനങ്ങൾ മുറവിളിക്കൂട്ടുകയും പലപ്രാവശ്യം സഭായോഗങ്ങളിലും പറയുകയും ചെയ്തതിൻെറ ഫലമായി ഗവൺമെൻറിൽ നിന്നു ഒരു പാലം പണിയുന്നതിനു തീരുമാനിക്കുകയും അതിലേക്കായി ഫ 0 ഭ-ലും ഫ 0 ന്യ-ലും ൫ 0 0 0 രൂപാവീതം ബഡ്ജറിൽ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. ഫ 0 ന്യ-ൽ ഏതാണ്ടു് ഫ 0 0 0 രൂപാവരെ ചിലവുചെയ്തിട്ടുള്ളതായും കാണുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ ഫ 0 ഭ-ലെ ബഡ്ജറിലും ഫ 0 വ-ലെ ബഡ്ജറിലും ഈ സംഗതിക്കു പണം ചേർക്കുന്നതിനു തീരെ വിട്ടുപോയിഎന്നാണ് ബഡ്ജറ് പ്രത്യക്ഷപ്പെടുത്തുന്നതു്. ഈ പാലം കെട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നു ആവശ്യപ്പെടുന്ന ജനങ്ങൾ അധിവസിക്കുന്നസ്ഥലങ്ങളിൽ ഏകദേശം ഫ ർ മൈൽ റോഡു കടന്നുകാൽനടയായിപോലുംവിലയും വാങ്ങിക്കാതെ ഗവൺമെൻറിനു വിട്ടുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള സംഗതി ഗവണ്മെൻറു വിസ്മരിക്കരുതു. ഇതുകൂടാതെ വമ്പിച്ചതായ ഒരുതുക നഷ്ടംസഹിച്ചും കഷ്ടപ്പാടുകൾ സഹിച്ചും റോഡുകൾ വെട്ടി ഗവണ്മെൻറിനു വിട്ടുകൊടുത്ത ജനങ്ങൾ ഗതാഗതസൌകര്യത്തിൽ അനുഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കഷ്ടതകൾക്കു പരിഹാരമുണ്ടാകുമാറു ഈ പാലം ഗവണ്മെൻറുകെട്ടിക്കൊടുക്കാത്തതു് ചീഫ് എൻജിനീയരുടെ അശ്രദ്ധയാണെന്നു പറയാതെയിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഇതിനുപുറമേ പൂവനക്കടവാണു് ആലപ്പുഴ ചങ്ങനാശേരി മുതലായ പ്രധാനകച്ചവട കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്കു സാമാനം കൊണ്ടുപോകാനുള്ള അതിപ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കടവു്. ചങ്ങനാശ്ശേരി ചന്ത തിരുവിതാംകൂറിലെ അതിപ്രധാനമായ ഒരു ചന്തയാണെന്നുള്ളതു എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്ന ഒരു സംഗതിയാണല്ലൊ. കാർഷികവിഭവങ്ങളെല്ലാം ഏറിയകൂറും മണിമലയാറുവഴിയാണ് ചങ്ങനാശേരി തുടങ്ങിയ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ള്ള വടക്കൻ പ്രദേശങ്ങളിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതു്. ഇങ്ങനെ കാർഷികവിഭവങ്ങൾ അന്യസ്ഥലങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോയി വില്പനനടത്തുന്നതിനു വേണ്ട സൌകര്യം ഉണ്ടാക്കിതീർക്കാൻ ഈ പാലം കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൻ പണിയുന്നതിനു ചീഫ് എൻജിനീയർ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കണം.

തിരുവല്ലാ-മാവേലിക്കരറോഡിൽ ഒന്നുരണ്ടു പാലങ്ങൾ പണികഴിപ്പിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി എന്റെ ചില മാന്യസ്നേഹിതന്മാർ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. വളരെക്കാലമായി പ്രജാസഭയിലും മറ്റും ഇതിനെപ്പറ്റി പറഞ്ഞതിന്റെ ഫലമായി പന്നായിക്കടവിൽ ഒരുപാലം പണിയുന്നതിനു ൧൦൪-ൽ ൪൦൦൦ രൂപാ ബഡ്ജറ്റിൽ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതും ലാപ്സായി. ലാസ്ഡിലേസ് കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ മാവേലിക്കരയിൽ ഒരു ജില്ലാക്കോടതി സ്ഥാപിക്കണമെന്നു ശുപാർശചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ നിലയിലും മറ്റുപല തരത്തിലും മാവേലിക്കര ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട താലൂക്കാണെന്നു ഗവൺമെൻറിനറിയാം. അതിനാൽ മാവേലിക്കരയ്ക്കു ഗതാഗതം ചെയ്യുന്ന ജനങ്ങളുടെ സംഖ്യ ഒട്ടും ചില്ലറയല്ല. അതിലേക്കു സൌകര്യമുള്ള ഒരു പ്രധാനറോഡാണു് മാവേലിക്കര തിരുവല്ലാറോഡു് ഈ റോഡിലുള്ള പാലങ്ങളും കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ പണിചെയ്തു ഗതാഗതസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണു് എനിക്കിവിടെ പറയുവാനുള്ളതു്.

പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും ജോലികൾ ചെയ്തുതരണമെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഇപ്പോൾ സാമ്പത്തികാധിക്യമുണ്ടെന്നുള്ള ഒരു സമാധാനമാണു് പറയാറുള്ളതു്. ജനങ്ങൾക്കത്യാവശ്യമാണെന്നു ഗവണ്മെൻറിനു ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഈ വക പണികൾ സാമ്പത്തികാധിക്യമുണ്ടെന്നുപറഞ്ഞു ചീഫ് എൻജിനീയർ ചെയ്യാതെയിരിക്കുന്നതു ഒട്ടുംതന്നെ ആശാസ്യമല്ല. നേരേമറിച്ചു ഇങ്ങനെ അത്യാവശ്യമായ വേലകളെല്ലാം ഈ ഡിപ്രഷൻകാലത്തു കടംവാങ്ങിച്ചെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു ചെയ്യേണ്ടതാണു്.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): റോഡുണ്ടാക്കുന്നതിനും മറ്റും പണം കടംവാങ്ങിയാൽ അതു് തിരിയ്ക്കൊടുക്കുന്നതെങ്ങിനെയാണു്?

MR. M. P. MADHAVAN PILLAI (*Tiruvalla*): തിരുവിതാംകൂറിൽ നീക്കിയിരുപ്പു പണമുണ്ടെന്നാണു് എന്റെ അറിവു്.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): റോഡുണ്ടാക്കുന്നതിനായി പണം കടംവാങ്ങിയാൽ ആ പണവും പലിശയും തിരിയ്ക്കൊടുക്കണ്ടേ? അതിനു എന്താണുവഴി?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. M. P. MADHAVAN PILLAI (*Tiruvalla*): ക്യാപ്പിറൽ വേലകൾ ക്കുപണം കടം വാങ്ങിക്കയും മറുവേലകൾ നിക്കിയിരിപ്പിൽനിന്നു നട ത്തുകയും ചെയ്യണം.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): I also support the motion. During the general discussion on the Budget I was emphasising the point that the allotment for the Public Works Department is far from satisfactory. The figures that I gave during that occasion and the figures now mentioned by the mover of the motion as well as those stated by Mr. E. V. Krishna Pillai will convince the House that this department is being deliberately kept out of its activities. I also suggested during the general discussion, that as compared to the figures for 1104, amount allotted for the coming year is less by Rs. 13 lakhs and so, my opinion is that a comparative reduction in the staff also could be made. The Chief Engineer was trying his best to convince the House during his reply that on a comparison with the figures obtaining in British India with reference to the strength of the staff, here in Travancore a reduction of the staff is absolutely impossible. I differed from him and still continue to differ. I know, there was an expert Engineer who recommended some years back that a reduction of the staff in the P. W. Department is possible and that the works could be carried on with a reduced staff. Of course, I wish to ask the Chief Engineer, is it a difficulty because he is not moving a motion for appropriating any amount. I take this opportunity of proposing to this House that the Government may be compelled to allot Rs. 3 lakhs more for the coming year under communications. I asked the Financial Secretary a relevant question as to whether we can have the money. Why are you shy to face a diefecit Budget when even the most civilized Governments are faced with such deficit Budgets? Why should we gloat over a small surplus?

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): May I know, up to what extent, the deficit will go next year?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): The non-official members here would not mind that, if Rs. 3 lakhs more are allotted, the Government will meet with a deficit for the coming year, because so many useful works could be started in different parts of the country. I am sure, the Budget figures will not come out as proposed today. Under the capital works as shown, a portion of the money will be surrendered even during the year; therefore, this is not going to affect the way in which the Budget could be balanced.

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*): That is to say, according to the member there will be savings under capital works?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): At a time of economic depression, it is good that some saving is effected under capital works. Experts hope that depression will be removed within two years and our finances will improve. So allotment of a portion of the money now under capital works as savings is possible.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

With reference to the direction in the Public Works Department we were listening to various tales retold some praising about the starting of works in different parts of the country others otherwise. There is now no definite policy adopted by the department. Some sums are allotted here there and everywhere. There must be a definite programme of work to be carried out in various constituencies. The list of works to be executed all over the State should be called for first. They should be listed properly, and then examined from the point of view of its importance. Whatever amount is allotted, it must be in proportion to the area of the taluks. Every year, some work must be carried out in every taluk. No constituency will be satisfied with the allotment that is now given. I do not mind if any taluk gets more in any year but the minimum for each taluk should be allotted.

With reference to motor traffic recently a restriction is imposed on the plying of cars in certain roads. In certain roads 15 and 21 seaters are not allowed to ply.

PRESIDENT: Was it an order made by the P. W. D.?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): Yes. The recommendation of the Chief Engineer is acted upon by the Police Department. Such a restriction is working hard on the owners of motor cars. That should be removed. Motor accidents occur very often in roads due to curves on them. No doubt, motor traffic in all parts of the State has increased. Drivers have improved and the public know how to regulate teraffic. There should not be any restriction with regard to traffic especially in roads where traffic is heavy. Such restriction unnecessrily interferes with the owners of buses and curtails the conveniences of the public. For example, buses are not allowed to run from Vamanapuram to Neduvangad. Heavy buses are not allowed to ply between Attingal and Kilimanoor on the ground the road is bad, but heavy buses plying between Trivandrum and Kottayam are allowed to run *via* Attingal and Kilimanoor. There is neither rhyme nor reason in the actions of the Police.

Repairing of roads is not properly done. If a particular road where traffic is especially heavy, requires immediate improvement the P. W. D. never attends to that.

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): My object in supporting this cut motion is to bring to the pointed attention of Government in general and the Chief Engineer in particular the stepmotherly treatment given by the department to execution of works in the Nagercoil Division. In the last Finance Committee Mr. S. Krishna Pillai stated that the Quilon Division gets only a poor allotment and asked the reasons for that. The President of the Committee, the Dewan, said that is what every member says and that is their slogan. There is some truth in what he said. The figures that I am going to mention will speak for themselves. For the year 1108 under original works, there is an allotment of Rs. 1,53,000. Out of that, Alwaye gets Rs. 41,790, Kottayam Rs. 12,045, Trivandrum Rs. 21,245 and for the Nagercoil Division only a pittance of Rs. 9,680 is left.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Commerce and Industry, North*): ദേവികളം റവന്യൂ ഡിവിഷൻകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് ആലുവാ ഡിവിഷനിൽ പണം ചേർത്തിട്ടുള്ളതെന്നു മെമ്പക്കറിയാമോ?

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): I cannot say that now. My point is that the the Nagercoil Division gets only a pittance. I raised that question in the Finance Committee and the Dewan was pleased to allot Rs. 700 more. To that extent, my congratulations are due to Government. I wish to offer my qualified thanks for the enhancement of the allotment for improvements by the Dewan.

Let us see the P. W. D. figures for works in progress in 1108. There is a total allotment of Rs. 4,87,140 under communication. Of that, Alwaye gets 1,63,900, Kottayam 1,52,450, Quilon 94,400, Trivandrum Rs. 52,990 and for Nagercoil, there is only 23,400. There also a pittance is left.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): Will the member kindly say the respective areas of these divisions?

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): I will come to that. I will next examine the figures provided for works in progress. There is a total allotment of Rs. 1,61,210. Trivandrum gets Rs. 31,450 Quilon Rs. 32,970, Kottayam Rs. 47,500, but Nagercoil gets only Rs. 18,590. Here again, only a paltry sum is left for my division. I can multiply such instances. This is a partiality shown to my constituencey by the department and Government as well.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): What about irrigation allotments?

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): Conditions there must be much worse.

MR. K. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Quilon*): What about the Kodayar Irrigation Project?

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): For the last ten years, Government in general was giving a step-motherly treatment to Nagercoil, the constituency which I represent. I draw the attention of Government to allot Rs. 1,00,000 more in the Budget for 1108 for works in Nagercoil. All over Nanjinad, intensive cultivation is being carried on. The area commanded by that is more than 60,000 acres. In Agastisvaram Taluk alone, land revenue to the extent of Rs. 2 lakhs is being realised from the land owners. Taxation comes to Rs. 28.2 per head which is the highest tax in the whole world. To a question put by me the other day the learned Secretary to Government said that taxation works at Rs. 25.2 per head. I can only say that the Financial Secretary is very stingy. He is all the more so for the coming year in the matter of allotting money. My submission is, that, at least by division, Government must provide more funds for Nagercoil.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): Is it not due to the fall in revenue, that less allotment is provid for?

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR (*Agastisvaram*): That is only one cause. There is a plurality of causes.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. K C. CHANDI (*Minachil cum Devicolam*): I also rise to support the motion. My object is to press upon the attention of the Chief Engineer the necessity for following a definite policy in the matter of allotment of funds for original works. Sir, it has been a matter of complaint that the taluk of Minachil was generally getting a very meagre allotment at the hands of the authorities. Minachil is one of the most important taluks in the State in point of population, agriculture and education. Besides it is one of the strong feeders of the State exchequer. In the matter of allotment for works in that taluk this year I am sorry to note that there is only a small sum provided for. A good many of the roads are not properly maintained. Most of our ryots' roads are not even taken up for maintenance.

I may be permitted in this connection to make particular mention of the bridge accross the Minachil river on the road from Lalam to Ponkunnam. The necessity for the bridge has been brought home to the Government by means of repeated representations. I am sure Government are also fully convinced of the urgent necessity of constructing the bridge there. We expected that some provision would be made for the purpose. We suggested that the work may be taken up as a capital work and a toll may be established in case Government found it difficult to complete the work out of current revenue. We had agreed even to that extent. But in the Budget for 1108 there is no provision for that bridge. However, in view of the sympathetic assurance from Government that this matter will be specifically considered we will, for the present, rest satisfied.

In the matter of buildings also we are suffering equally. I might make particular mention of the girls' middle school building at Minachil. It is proving to be a source of menace to the public and I hope the Chief Engineer will take prompt steps to see that a proper building is put up. This complaint, Sir, is not peculiar to our taluk alone. We share it along with other taluks in the northern Division. I would suggest that the Chief Engineer adopts a policy whereby he could allot a definite portion of the total expenditure for Public Works to each taluk in proportion to revenue. With these words, I support the motion before the House.

Mr. N. JOHN JOSEPH (*Nominated*): സർ, പ്രജകളിൽ എല്ലാവിഭാഗക്കാരുടെ പക്കൽനിന്നും പിരിച്ചെടുക്കുന്ന പണം എല്ലാവർക്കും ഉപയോഗയോഗ്യമായിതീരത്തക്കവണ്ണം ചിലവാക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഗവണ്മെൻറിന്റെ പ്രധാനകടമ. ഈ നാട്ടിലെ അനവധിറോഡുകൾ ഏതാണ്ടം ചിലസമുദായക്കാർ നടക്കാൻനിവൃത്തിയില്ലാത്തരത്തിൽ ഗ്രാമവീഥികളായി ഒഴിച്ചിട്ടിട്ടുണ്ട്. ദൃഷ്ടാന്തമായിപറയുകയാണെങ്കിൽ ഇവിടെ കക്കാട്ട എന്നൊരു ഗ്രാമംഉണ്ട്. അതു് അധഃകൃതരുടെ ഗ്രാമമാണ്. അവരുടെ ആവശ്യത്തിനു പ്രത്യേകമായി ഒരു റോഡും വെട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N John Joseph.]

വക്കു കൃഷിക്കാവശ്യമുള്ള ഉരം, കഴ, മുതലായവ കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു സൌകര്യപ്പെടത്തക്കവിധത്തിൽ ഈറോഡു അരമൈൽക്കൂടി വെട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നു ഗവണ്മെൻറിനോടു വളരെ കാലമായി അപേക്ഷിച്ചുവരികയാണു്. ഇപ്പോൾ അവക്കു ഈ സാമാനങ്ങളുംകൊണ്ടു ഗ്രാമവീഥികളിൽക്കൂടി പോകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അങ്ങിനെപോകുമ്പോൾ ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ മറ്റുള്ളവക്കു പണംകൊടുത്താൽ മാത്രമേ അവരെ കടത്തി വിടുകയൊള്ളൂ. അതിനാൽ ഇതിലേക്കു ഒരു പരിഹാരമാർഗ്ഗമായി ആ റോഡു അരമൈൽക്കൂടി വെട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു.

എൻജിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഉദ്യോഗം നൽകുന്നവിഷയത്തിൽ ചീഫ്എൻജിനീയർ അധഃകൃതരുടെ കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുന്നില്ലെന്നു ഞാൻ ആദ്യമേപറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. വാട്ടർവർക്സിനു അനവധിജോലിക്കാരെ എടുത്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ഞങ്ങളുടെ ആളുകൾ സ്ക്രൂപ്പ്യിനൽ പരീക്ഷപാസായി അപേക്ഷകൾകൊടുത്തു ശുപാർശകും ചെയ്തിട്ടും പരീക്ഷായോഗ്യതയില്ലാത്ത മറ്റു സമുദായാംഗങ്ങളെയാണു് നിയമിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ഇങ്ങനെ അധഃകൃതർക്കു പരീക്ഷായോഗ്യതയുണ്ടായിരുന്നാലും അവരെ നിയമിക്കുന്ന ഒരു നയം ചീഫ് എൻജിനീയർ സ്വീകരിച്ചുകാണുന്നില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഇനിഎങ്കിലും ചീഫ്എൻജിനീയർപ്രത്യേകശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുമെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. ഭീമമായ വർഗ്ഗീയപക്ഷപാതം നിമിത്തം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ അധഃകൃതർക്കു വലിയ കഷ്ടപ്പാടുകൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. റോഡുകളിൽ നടക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവശത ഞങ്ങൾക്കുണ്ടു്. ഉദ്യോഗനിയമനത്തിൽ അതിനെക്കാളും അവശത കീഴ്ദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവരുടെ സ്വന്തം സമുദായത്തിൽപെട്ടവരെയാണു് നിയമിക്കുന്നതു്.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*). പരീക്ഷാവിജയികളുടെ അപേക്ഷ മെമ്പർതന്നെ ചീഫ് എൻജനീയർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

MR. N. JOHN JOSEPH (*Nominated*): ഞാൻ കൊണ്ടുപ്പോയി കൊടുത്തിട്ടില്ല. വാട്ടർവർക്സിൽ അധഃകൃതരിൽ പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ളവരുണ്ടായിരുന്നിട്ടും നിയമിച്ചില്ല എന്നാണു് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്.

MR. TARIATIU KUNJI TOMMAN (*Commerce and Industry North*): വാട്ടർവർക്സിൽ എല്ലാസമുദായക്കാർക്കും പ്രാതിനിധ്യം നൽകുന്നില്ലേ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. N. JOHN JOSEPH (*Nominated*): ശീരെയില്ല. റോഡുവേലതന്നെ ഇവക്ക് ശരിയായി കൊടുക്കുന്നില്ല. പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിൽനിന്നും കുറെ മേസ്തിരിമാരെ പിരിച്ചുവിടേണ്ടതായി വന്നപ്പോൾ പത്തുലക്ഷത്തോളം സംഖ്യാ ബലമുള്ളതും ഉദ്യോഗനിയമനത്തിൽ അവശത അനുഭവിക്കുന്നതുമായ അധഃകൃതസമുദായത്തിൽ പെട്ട ഒരാളിനെയാണ് ആദ്യമായി പിരിച്ചുവിട്ടത്. ഇത് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ഗൌരവത്തിനോ അഭിമാനത്തിനോ ഒട്ടുംതന്നെ യോഗ്യമായിട്ടുള്ളതല്ല എന്നു ചീഫ് എൻജിനീയർ ധരിക്കണം.

പൊതുമരാമത്തു വേലകൾക്കു അനവധിസംഖ്യ ചിലവുചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ആവേലകൾ ചെയ്യുന്നതിനു അധഃകൃതരെ എടുക്കുന്നില്ലെന്നു ഞാൻ ബഡ്ജാറ് നിരൂപണാവസരത്തിൽ പ്രതിപാതിക്കയുണ്ടായി. അതിലേക്കു ഒന്നുരണ്ടു ദൃഷ്ടാന്തങ്ങളും ഞാൻപറഞ്ഞു. സ്കിൽഡ് ആർട്ടിസർമാരും സെക്ഷനാഫീസർമാരും ദരിദ്രരായ അധഃകൃതരെ പിരിച്ചുവിട്ടു "നിങ്ങൾ പൊയ്ക്കൊള്ളണം, ഇവിടെ പണമില്ല, പണം ഞങ്ങൾക്കുമാത്രമേയുള്ളൂ" എന്നാണു പറയുന്നതു്. എന്നാൽ തങ്ങൾക്കുജോലികിട്ടാനും അവകാശമുണ്ടെന്നുപറഞ്ഞു പരാതി കൊടുക്കാൻ പോലും പോകാതെ അധഃകൃതർ പട്ടിണികിടക്കുന്നു.

അധഃകൃതക്കാവശ്യമുള്ള കിണറുകൾ വെട്ടികൊടുക്കുന്നില്ല. മി: രാഘവയ്യായുടെകാലത്തു ഒരധഃകൃതപ്രതിനിധി ൨൦൦൦ രൂപാകൊണ്ടു തീരേണ്ട ഒരു കിണറു ൧൫൦൦ രൂപായ്ക്കു വെട്ടിക്കൊള്ളാമെന്നു ഏറ്റുകൊണ്ടുവന്നു. എന്നാൽ അതു് ആ മെമ്പറുടെ അജ്ഞതകൊണ്ടുമാത്രമാണു്. നാഞ്ചിനാടു മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ൧൦൦൦ രൂപായിൽ കുറഞ്ഞാൽ ഒരുകിണറും കുഴിക്കാൻസാധിക്കുകയില്ല. ഇതിനും പുറമേ രണ്ടുമൂന്നുവർഷങ്ങളായി ബഡ്ജാറിൽ കിണറുകുഴിപ്പിയ്ക്കാൻ പണം അനുവദിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഒരുകിണറുംതന്നെകുഴിച്ചുകൊടുക്കുന്നില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെൻറു പ്രത്യേകം ദൃഷ്ടിവയ്ക്കണം. കിണറുകൾ കുഴിപ്പിക്കുന്നതിൽ മൺവേല മുഴുവൻ അധഃകൃതർ ചെയ്യണമെന്നാണു പറയുന്നതു്. കിണർകുഴിക്കുന്നതിലധികവും മൺവേലയാണുള്ളതും. ഈഭാഗം അധഃകൃതരെ ഏല്പിക്കുന്നപക്ഷം അവർക്കു വേറെജോലിക്കു പോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അവർ പട്ടിണികിടക്കണം. അതിനാൽ സകലവേലകളും ഗവണ്മെൻറുതന്നെ ചെയ്യുന്നതരണമെന്നാണു ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. John Joseph]

അതിനാൽ അധഃകൃതരിൽ പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ളവരെ എൻജിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിയമിക്കണമെന്നും, ഈ സാമ്പത്തികാധഃപതനകാലത്തു ദാരിദ്ര്യം അനുഭവിക്കുന്ന അധഃകൃതരെ മെയിൻറനൻസ് വേലകൾ ചെയ്യുന്നതിൽ നിന്നും ഒഴിച്ചുനിർത്താതെയിരിക്കുന്നതിനു ചീഫ് എൻജിനീയർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നും, അധഃകൃതർക്കാവശ്യമുള്ള കിണറുകളും റോഡുകളും വെട്ടിക്കൊടുക്കണമെന്നും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടു മി: ദാമോദരൻ ആശാൻറെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ അനുകൂലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRESIDENT : I must ask the members again to observe my ruling and not to discuss appointments from a communal point of view except on a total cut. I made that clear in my ruling. You must talk on that, Mr. Joseph.

MR. S. KRISHNA PILLAI (*Karu agapilli*) : Sir, communication by water was the original means of communication in the State. From communication by water, we came to communication by land. We began by converting village roads into gravelled roads, and we converted gravelled roads into metalled roads. From the construction of these roads, we began to construct railways, and from the construction of railways, we have now begun the construction of aerodromes. That is the way we have been progressing in Travancore. During this progress, we have been guilty of one act of forgetfulness, that is, we have forgotten that Travancore still wants water communications, which it possesses. The allotment for the maintenance and improvement of canals and backwaters appears to be very small. I come from one of the taluks in which there is the greatest mileage of canal communication. And I know that the maintenance work of canals and backwaters is neglected. The representations that are being made almost every month by the Naviga Tozhilali Sangham of Travancore are not properly listened to either by the Government or the Chief Engineer. Last year, they prayed that, as they are the prime carriers of goods in the State, they might be given some sort of protection. Under the Canals and Ferries Regulation now operated upon by the P. W. D., the *vallams* that ply have to be compulsorily registered before the end of 30th Chingam every year. Their representation was that, when Government issued an order saying that boatmen have the option of registering the *vallams* by the 30th Vrischikam and that they shall be compelled only at the end of the period that circular was issued to the P. W. D. only after all the *vallams* were registered in 1107. This year when the time for registration came, we approched the Public Works Department and we were told that the circular now in force is applicable only for 1107. We brought the matter to the notice of Government and I believe Government are inclined to consider the the proposal favourably. But we find as yet no orders have been passed. We apprehend that the order might be issued in 1108 only

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

after all these *vallams* are registered, as was done in 1107. I do not say that such remissness would occur at the hands of Government in 1108. But my point is that this matter may also be brought to the notice of Governmet.

The complaint that the canal from Kayankulam to Trivandrum is being neglected was made by all the Boatmen's Associations. I understand that several telegrams have been sent to the Chief Engineer and the Government. My information is that the canals are in a very neglected condition.

MR. A. KUMARA PILLAI (*Secretary to Government*): Which canal?

MR. S. KRISHNA PILLAI (*Karunagapalli*): The backwater canals from Kayankulam to Trivandrum. They are narrow in several places, and silted up, and these *vallams* with full loads find it very difficult to reach Trivandrum at the proper time. They get very often stuck up in the canals. The Varkala Tunnel is steadily falling into ruin. I have been trying to bring this matter to the notice of this House for this reason. Even to day the articles of consumption are being delivered at the ports and they have to be transported to the various interior parts of the State along these backwater routes. For tue transportation of these articles, we have to indent upon the services of these *vallams*. Trains, Aeroplanes and other vehicles are not fuse ul for this puropose, and therfore it is that I emphasise upon this problem of maintaining canals in proper conditon by giving proper encouragement to the boatmen and by insisting upon the Pub.ic Works Department to pay special attention to this part of their work. With these few words, Sir, I support the motion.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): സർ, പൊതുമരാമത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ അലസതയെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ടു പല മെമ്പർമാരും ഇവിടെ പ്രസംഗിക്കയുണ്ടായി. ഈ അലസത കൂടുതലായിട്ടു കാണുന്നതു ടൌണുകളുടെ നേക്കാകുന്നു. ആലപ്പുഴയെ സംബന്ധിച്ചു പറയുകയാണെങ്കിൽ വർഷകാലത്തു ആലപ്പുഴയുടെ പല ഭാഗങ്ങളും മിക്കവാറും വെള്ളത്തിനടിയിലാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതു്. കുട്ടനാട്ടിലും മറ്റും അതിവൃഷ്ടിയുണ്ടായി വെള്ളപ്പൊക്കം ഉള്ളപ്പോൾ മാത്രമേ അവർ വിഷമിക്കാറുള്ളൂ. എന്നാൽ ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിൽ ഒരു മഴപെയ്താൽ മതി, ഉടനെ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടായികഴിഞ്ഞു. ഇതിലേക്കു ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെങ്കിൽ മുല്ലക്കൽ ഡ്രയിനും, ജഡമുനികലുങ്കും ശരിപ്പെടുത്തിയാൽ മാത്രമേ സാധിക്കുകയൊള്ളൂ. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നു അപേക്ഷിക്കയും ഇതത്യാവശ്യമാണെന്നും ഉടനടി ചെയ്യേണ്ടതാണെന്നും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു സമ്മതിക്കയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ടെമ്പററിയായി അതിൽ ചില വേലകൾ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽനിന്നും ചെയ്യുവാണ്ടു മുനിസിപ്പാലിറ്റി ഒരു വലിയ സംഖ്യ കൊടുത്താൽമാത്രമേ ചെയ്യുകയൊള്ളൂ എന്നാണ് ഇപ്പോൾ പറയുന്നതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*) : മുനിസിപ്പാലിറ്റിക്കു ധാരാളം പണമില്ലേ?

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): പണമുണ്ട്; അതിനു തക്കവണ്ണം ചിലവുമുണ്ട്. എന്നിട്ടു മുനിസിപ്പാലിറ്റി പങ്കു ചിലവുകൊടുക്കാമെന്നുപറഞ്ഞു. ഒരു നടപടിയും നടത്തിയിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെ പങ്കു ചിലവു വഹിക്കാമെന്നു പറയുന്ന സന്ദർഭങ്ങളിൽപോലും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു അലസതയിലാണ് കഴിച്ചുകൂട്ടുന്നതു്.

MR. M. P. MADHAVAN PILLAI (*Thiruvalla*) : പട്ടണങ്ങളിൽതന്നെ ഇത്രമാത്രം അലസത കാണിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ഉൾനാടുകളിൽ കൂടുതൽ അലസത കാണിക്കുന്നുണ്ടെന്നു വേണ്ടേ വിചാരിക്കാൻ.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): ആയിരിക്കാം. എങ്കിലും ടൌണിൽ ഇതാണ് കാണുന്നതു്. ഈ വക സംഗതികളിൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കണമെന്നു അഭിപ്രായപ്പെട്ടുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ മോഷനെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

MR. K. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Quilon*) : Sir, our needs in the matter of irrigation as well as communication are many and there is no use pointing out item by item all the various needs, because we do not see any prospect of attending to any of them in these times. I want to make a suggestion which may appear to be very startling; I do it with a lot of diffidence. I find, Sir, that most of the important engineering works in this State, whenever occasion arises, have been given over to firms for construction. Every work that requires real engineering skill, except perhaps the water works, has been handed over to important firms for construction. The Chief Engineer has been telling us that it is absolutely difficult to reduce the charges for direction though the allotment for works may be reduced considerably. Sir, I do feel a doubt whether we cannot manage the whole of the work now done by the P. W. D. with the aid of contracting firms in Travancore. It may be argued that there are no such firms in the State. But I think if we are determined on giving these works to and getting them done by reliable firms, as we have now got various firms outside, I think firms may crop up here. Particular firms may be experts in particular branches of engineering. One firm may be expert in bridge construction; another firm may be expert in buildings. I think in that way much of the staff of the P. W. D. can be abolished.

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*): Would the member advocate these works being given to non-Travancorean firms if they are established here ?

MR. K. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Quilon*) : I think that for the time being we may have to get the aid of non-Travancoreans.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*): And they might establish themselves here to the exclusion of Travancoreans?

MR. K. KUNJUKRISHNA PILLAI (*Quilon*): If Travancorean firm cannot compete with them it is difficult to oust them. I feel that the large amount of labour which can be commanded here and the large number of educated people who will devote themselves to the formation of firms will be able to do much in this direction. It is a suggestion that occurred to me and I thought it may be placed before the House. I do it, as I said, with a lot of diffidence. I want Government to consider this point, namely, whether in view of the fact that our works and maintenance do not require very great engineering skill, it might not be possible to allow such firms to take up these works. I want to throw in this suggestion with a view to reducing the expenditure on Public Works. With these words, Sir, though I do not want to refer to particular items of work the needs are many, but I do not want to waste the time of the House by mentioning them I support the motion before the House.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): Sir, I wish to say a few words in regard to the roads and engineering works that have to be done in Trivandrum. I know full well that my observations may not be well received by a section of this House because I find something like a hostile attitude on the part of some of the members to the interests of Trivandrum. They seem to think that Trivandrum had an undue share of the P. W. D. expenditure. I want to clear that wrong notion in the minds of members. Trivandrum is the capital and if money is spent there, it is not only for the people of Vanchiyoor, Perunthanni, Palkulangara and such other places. It is only much for the inhabitants of the town as for the people of the State.

To come to my specific point, the roads of Trivandrum are neglected. Probably, Government think that it is the main concern of the Municipality. Well, in fact, the roads have to be opened and maintained by the Public Works Department under the existing arrangements. I am not concerned with the body that deals with these roads, lanes and means of communication. But I want them to be kept in proper condition. I want the lanes of the town to be improved and widened, the roads and canals which breed mosquitoes and form a rockbed of diseases to be well attended to. I want good sanitation to be maintained. But the question is who is to do it. The P. W. D. may say it mostly the function of the Municipality. Government also say that it is the Municipality that should do it. But under the existing arrangement it is the P. W. Department that should attend to this work. No doubt they spend large sums of money on the mainroads. They may spend thousands of rupees in tarring roads. But I ask—is it enough? Those people who come from outside say that a lot of money is spent here. There is a large number of very lengthy and winding lanes that have to be straightened and widened. I submit to the House that money should be spent for this purpose. We find very little money allotted for this purpose to the town or to the Division as a whole. The

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. Thanu Pillai.]

figures cited here by Mr. Nadar shows that Trivandrum Division is poorly served in this direction. I would like the Chief Engineer to take a walk along these lanes and see how people inhabiting these lanes are put to very great inconvenience. Probably, the Muvattupuzha Taluk which Mr. Kunjitcmmen represents is served with better roads than the people inhabiting these parts of the town of Trivandrum.

I may also refer to one or two minor details. Here we have the Putharikandam *todu*. The railway authorities have dealt with a portion of that road. They have constructed good banks in the *todu* to some extent. Beyond that portion the *todu* is in a very bad condition, forming practically a latrine for the people in those parts and even for people coming from outside. I am referring to that portion between the Fort and the Srikandeswaram railway over-bridge. Up to that point they have built the fence and the place has become sanitary. But beyond that, the place has become insanitary and it is filthy. I ask who is to attend to it? Under the existing arrangements the P. W. D. has to do it.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : What does the member mean by the existing arrangements?

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandum*): I think the people will be told to see to the good condition and sanitation of these roads and canals and the responsibility may be rested with the Municipality. But the P. W. D. has to construct these roads and bridges.

MR. K. MADHAVAN PILLAI (*Trivandrum* cum *Neduvangad*): What is the amount collected by the Municipality under toll?

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): I do not know the amount. Some amount is collected. Is it not the P. W. Department that should attend to the construction of roads? I do not think that Mr. Westerdale will deny that fact. I may mention the fact that our main road here is too narrow for the traffic at present. There should be some relief roads. There are certain parallel lanes which should be widened; For example there is a lane.——

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*) : Will it not be attended to by the Town Planning Adviser?

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*) : When is it to come? Anyhow, till that time comes, these things should be attended to by some body. There is a lane leading southward from the college parallel to the main road. There are other roads also like that. If we were to widen these at present, the cost may not be very great. After a few years people will be putting up costly structures on both sides of the lane and then it may cost a great deal to the Government.

PRESIDENT : Your time is up.

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*) : Sir, I also support the motion before the House with a view to suggest that more funds should be allotted for the P. W. Department. Last year also the same cry

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

was raised. This year also we have to make the same cry, most probably, to remain unheard of. Yet I have to raise the same cry because I am going to talk out my old argument--helping the labourers of the land. I mean to suggest one thing to get over this financial stringency. A five year plan for improving all the roads and communications of this State should be worked out and if funds do not permit, capital reserves may be allotted for the purpose. Then the trouble with regard to communications will be over.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): Is it an inexhaustible reserve?

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*): It would be quite sufficient for the purpose, so much I know.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): What is the amount?

MR. K. GOPALAKRISHNA PILLAI (*Parur*): It is the result of economy that has accrued this capital here. It must be used when a time of necessity comes. This is the best time for spending it. Even the British Government have launched a plan called 'The Naval base at Singapore' for the relief of the unemployed there. Here, even the figures of the unemployed are not known. Now, the Government can remain without any feeling for the unemployed and the helpless people in this land. Yet, when the Government feels pity for them and when the Government becomes responsible to them, their cry will have to be heard and I am sure that time will not be far away. The unempoymlent question has to be solved by allowing sufficient funds for the Public Works Department. I think this question is not going to be solved now. But you may ask why the cry is raised again. We are raising the cry to influence the Government if possible and to educate the masses that they should be awakened to do as much as they could to make the Government responsible to the people. With these words I support the motion.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): മി. ഭാമോദരൻ ആശാന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാനും അനുകൂലിക്കുന്നു. പൊതുമരാമത്തുവേലകൾക്കു ഇക്കൊല്ലത്തിൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്ന പണം മുൻകൊല്ലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ചു വളരെ കുറവാണ് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിൽതന്നെ പണം തീരെ പോരാ എന്നു ഈ നിയമസഭയിലെ അനുദ്യോഗസ്ഥാംഗങ്ങളെല്ലാം ഏകാഭിപ്രായമായി പറഞ്ഞു.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തേയും ഇക്കൊല്ലത്തേയും വരവിനു എന്തുമാത്രം വ്യത്യാസമുണ്ടെന്നറിയാമോ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): എന്തു വ്യത്യാസമുണ്ടായിരുന്നാലും പണം കുറയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ അതു പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലല്ല കുറയ്ക്കേണ്ടതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): പല സ്ഥലങ്ങളിലും P. W. D. works നു പണം കുറച്ചിട്ടുണ്ടെന്നറിയാമോ?

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN (*Kunnatnad*): ഇവിടെ ഒറിജിനൽ works നാണു പണം കുറച്ചിരിക്കുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളം കുറച്ചിട്ടില്ല. ശമ്പളം വാങ്ങിക്കുന്നവർ ജോലിയില്ലാതെയിരിക്കുന്നതെന്തിനണന്നാണ് ജനഭാഗത്തു നിന്നുഞ്ഞാൻചോദിക്കുന്നത്. ഇവർ വെറുതെ ശമ്പളവും വാങ്ങി ഏലക്ട്രിക്ക് ഫാനും മറ്റും അനുഭവിച്ചു സുഖിക്കുന്നതെന്തിനാണ്. ആലുവായിലും മറ്റുമൊക്കെ ഏലക്ട്രിക്ക് ഫാൻ ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കുറെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടെന്നു തോന്നിയേക്കാം. അനുദ്യോഗസ്ഥഭാഗത്തു വളരെ അപൂർവ്വമായ ചില സംഗതികളിലെ യോജിപ്പു വരാറുള്ളു. അങ്ങിനെ യോജിച്ചു പറഞ്ഞിട്ടുള്ള ഒന്നാണ് പൊതുമരാമത്തു വേലകൾക്കു കൂടുതൽ പണം അനുവദിക്കണമെന്നുള്ളത്. അതിൽ ഗവണ്മെൻറു ശരിയായി പ്രവൃത്തിക്കുന്നില്ല. മി. താണുപിള്ള തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തിലേക്കു ധാരാളം പണം ചിലവു ചെയ്യുന്നു എന്നു ഞങ്ങൾ വിചാരിക്കുന്നതായി പറഞ്ഞു എന്നാൽ തിരുവനന്തപുരം പട്ടണത്തെ സ്വർഗ്ഗസമാനമാക്കുന്നതിൽ ഞങ്ങൾക്കൊക്കുംതന്നെ അസൂയ ഇല്ല. ഞങ്ങൾക്കു കല്ലിലും മുള്ളിലുംചേറിലും കുഴിയിലും കൂടി നടക്കാതെ നേർവഴിയിൽകൂടി നടക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള സൌകര്യം ചെയ്യുതരാതെ തിരുവനന്തപുരത്തു ആഡംബരത്തിനായി ചിലവുചെയ്യുന്നതു ശരിയല്ലന്നേഞങ്ങൾ പറയുന്നൊള്ളു. തിരുവനന്തപുരത്തു പണം ഒട്ടും ചിലവുചെയ്യാൻ പാടില്ലാ എന്നും അതു് ഒരു ഗ്രാമംപോലെതന്നെ ഇരിക്കണം എന്നൊന്നും ഞങ്ങൾ പറയുന്നില്ല. അതിനാൽ പൊതുമരാമത്തുവകുപ്പിലേക്കു കൂടുതൽ പണം അനുവദിക്കേണ്ടതാണ്.

ചീഫ് എൻജിനീയർ കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ഫർണ്ണ ദിവസം സന്ദർശനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അതുതീരെ തൃപ്തികരമായിട്ടില്ല. കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അഴിമതികൾ കണ്ടുപിടിച്ചു ശിക്ഷിക്കാൻ ചീഫ് എൻജിനീയർ ഉത്സാഹിച്ചുകാണുന്നില്ല എന്നതന്നെ പറയേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ എത്ര അഴിമതിയും അക്രമവും ചെയ്തുകൊള്ളട്ടെ എന്നു മേലുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ കരുതുകയും, വല്ല പരാതിയും കൊണ്ടുവന്നാൽ അവരെ ശകാരിക്കയും കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ അഴിമതികളെ മൂടിക്കളയുകയുമാണു ചെയ്യുന്നതു. ഈ രീതി കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ നിർത്തൽചെയ്യണം; അല്ലെങ്കിൽ രാജ്യത്തു നീതി നടക്കുകയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മെക്കാനിക്കൽ കപ്പാളിപ്പിക്കേഷനുള്ളവരെ സിവിൽഎഞ്ചിനിൽ ധാരാളം നിയമിച്ചു കാണുന്നുണ്ട്. ബാംബെ ടെക്നിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിൽ R. M. E. തോറവരെയും ഇവിടെ ഉദ്യോഗത്തിൽ നിയമിച്ചു കാണുന്നു. പരീക്ഷാതോൽവി ഉദ്യോഗനിയമനത്തിനു ഒരു യോഗ്യതയാണെങ്കിൽ നമുക്കു ധാരാളം ആളുകളെ കിട്ടും! കുറഞ്ഞ ശമ്പളംകൊടുത്താൽമതി. ഏതാനും കാലത്തിനുമുമ്പു B. E. പാസായാൽമാത്രമെ എക്സിക്യൂട്ടിവ് എൻജിനീയർ ഉദ്യോഗം കൊടുക്കയുള്ളു എന്നൊരു നിയമം ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോഴം C. E. പാസായവർക്കും കൊടുത്തുതുടങ്ങിയെന്നാണു തോന്നുന്നതു്. അതിനാൽ ഈ മാതിരി ഉദ്യോഗങ്ങളിൽ പരീക്ഷായോഗ്യതയുള്ളവരും സത്യസന്ധന്മാരും സൽസ്വഭാവികളുമായ ആളുകളെ നിയമിക്കുന്നതിൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കയ്യണം. അല്ലാതെ മുഖം നോക്കി ഉദ്യോഗം കൊടുക്കുന്നതു് ശരിയല്ല.

ഇവിടത്തെ റോഡുകളിൽ വാഹനങ്ങളിൽക്കൂടി പോകുമ്പോഴം

"This bridge is not fit for traffic vehicles weighing more than one ton".

എന്നൊരു ബോർഡുപലക പാലങ്ങളിൽ കാണാം. എന്നാണു ഈ പാലങ്ങൾക്കു ക്രൂടുതൽ ഭാരം കയറാത്തകുനിലയിൽ വരുന്നതെന്നറിഞ്ഞുക്കൂടാ. ഞാൻ ൨൦ കൊല്ലത്തിനുമുമ്പു കണ്ട ബോർഡു അതുതന്നെ പാലങ്ങളിൽ ഇപ്പോഴും കാണുന്നുണ്ടു്.

പള്ളിവാശൽ റോഡു് ഒരു വലിയ സംഖ്യ ചിലവുചെയ്തു ഉണ്ടാക്കി എങ്കിലും അതിൽ ഏതു പേരു കയറുന്ന ബസ്സു കൊണ്ടുപോകാവു എന്നാണു് വ്യവസ്ഥ. വമ്പിച്ചതുക ചിലവുചെയ്തു വെട്ടിയ റോഡിൽ ലോറികളോ വലിയ ബസ്സുകളോ കൊണ്ടുപോകാൻ പാടില്ലെന്നു പറയുന്നതിന്റെ ഉദ്ദേശമെന്താണെന്നു മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ലോറികൾക്കും ബസ്സിനും ഈ റോഡിൽക്കൂടി പോകുന്നതിനു ലൈസൻസിനപേക്ഷിച്ചപ്പോൾ ചീഫ് എൻജിനീയർ അതു സമ്മതിക്കുന്നില്ലെന്നാണു് പോലീസ് കമ്മീഷണർ പറഞ്ഞതു് ഇതിനുത്തരവാദിയാരാണു്? രണ്ടുദ്യോഗസ്ഥന്മാരേയും ക്രൂട്ടിവച്ചു ചോദിക്കാൻ സൌകര്യവുമില്ല. പള്ളിവാശൽ റോഡിൽ പാലത്തിനു ബലക്കുറവില്ലല്ലോ. അതിനാൽ ഫുൾ ടൺ ഭാരമുള്ള ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനു അനുവദിക്കേണ്ടതാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): ചക്ക് ടൺ ഭാരമുള്ള ബസ്സിൽ എത്ര പേക്ക് കയറാം?

MR K. P. KOCHU KORA TARAKAN (*Kunnatnad*): പത്ത് പേക്ക് കയറാം.

ഇതിനുംപുറമെ അവിടെ നു സവ്വീസ് ബസ്സുമാത്രമെ അനുവദിച്ചിട്ടൊള്ളൂ.അതുൽ നാലെണ്ണം അഞ്ചൽ സവ്വീസുമാണ്. അതിനാൽ വെള്ളിയിലുള്ളവക്ക് രണ്ടു സവ്വീസെ ഓടിക്കാൻ സൌകയ്യമുള്ളൂ. ഈ സംഗതികളെല്ലാം ചീഫ്എൻജിനീയരുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചതു്.

MR. K. PADMANABHA PANIKKER (*Ambalapuzha*): Sir, I also rise to support the motion. It is well known all over the world that waterways are the cheapest means of communication, and we, in this country, deserve congratulations as we have got so many natural waterways. How Government systematically neglect these waterways has been pointed out by some members who spoke before me.

I would, in this connection, draw the attention of the House to the Thalavadi branch of the Manimalai river. Every year Government are spending large sums of money for digging up a natural waterway. All that is required is to straighten a short bend along this river. If this short bend is straightened, this unnecessary expenditure could be saved and the current of the river can be kept straight and the river made navigable.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): May I know the name of the place?

MR. K. PADMANABHA PANIKKER (*Ambalapuzha*): Thalavadi, in the Thalavadi branch of the Manimalai river.

With these words I support the motion.

MR. K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): I also support the motion. It has become a common complaint that there are not enough funds to provide for all the needs of the P. W. Department. At page 6 of the Financial Secretary's speech it is said that:—

> "The increase under buildings, communications, etc., is due to the receipt of Bh. Rs. 272,000 from the Government of India on account of our share of the Excise duty on petrol for the period ended September 1930".

If my information is correct, I think that the whole of the amount that falls to the share of the British Government under this item is spent for the improvement of roads there. I do not know whether our Government are also doing the same.

MR. R. NILAKANTA PILLAI (*Financial Secretary to Government*): Louder please.

MR. K. KRISHNAN NAYAR (*Pattanamtitta*): I understand that the whole of the amount which falls to the share of the British Government is being spent for the improvement of roads. I would suggest

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

that our share of the excise duty on petrol may also be wholly utilised for the improvement of our roads. With these observations, I support the motion.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*): Sir, I am supporting the motion just to give my sincere support to a suggestion thrown out by Mr. Nilakanta Pillai. There is a suspicion among several members on this side of the House that, while their constituencies are not sufficiently provided for in the matter of communication and irrigation facilities, the other constituencies and divisions are too much encouraged. My friend Mr. Kunjitomman will say that his constituency has not been amply provided for. Mr. Nadar will say that his division has been ignored and Mr. P. S. Mahomed may say though the town of Alleppey has been provided with seven bridges last year, that Alleppey has not got a sufficient number of bridges.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിൽ ഒരു പാലവും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ലെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞില്ല.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*): From the Administration Report of the P. W. D. for the year 1106, it is seen that seven bridges were provided at Alleppey.

Sir, I also join my friend Mr. Nilakanta Pillai in making the suggestion that the Government would do well to apportion a certain percentage of the allotment for the P. W. D. to each of the several taluks. I think such a course will remove misunderstandings.

MR K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): May I know what are the taluks comprising the Trivandrum Division?

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*): I think I need not answer that question. The member knows it.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): May I know under what Division Chirayinkil comes?

MR. N. K KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*): Trivandrum Division

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): No; recently the Chirayinkil taluk was partitioned between the Quilon and Trivandrum Divisions and Chirayinkil comes under Quilon Division.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*): Chirayinkil according to the Geverrment records, is still under the Trivandrum Division.

Sir, I too have tabled a motion under this head, and in tabling it. I just wanted to emphasise two points *viz.*, the allotments for irrigation and communications, both of which have been emphasised sufficiently well by Mr. Asan. It is certainly appalling to see that the Rs. 12 lakhs allotted and actually spent for original works in 1105 has, all on a sudden, dwindled to as low a figure as 5 lakhs and that, Sir, at a time when we are crying for more roads, more bridges and more facilities for irrigation. The Irrigation Committee has submitted a report in which a modest suggestion has been made by them that the Government would do well to allot at least 5 lakhs of rupees annually for irrigation. This report, along with other reports, it appears, has

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. N. K. Krishna Pillai.]

found a place in the archives of the Huzur Cutcherry. It is regretful to note that the axe of the Financial Secretary has fallen so mercilessly upon these two particular items. With these remarks, I support the motion

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI (*Shertallai*): It is not my endeavour to dwell upon the local needs with which the House was engaged the whole of this day. I only wanted to throw out certain suggestions in regard to the general policy of this department. The other day I heard the Chief Engineer say that this State is not over-manned with regard to the higher ranks of the department as compared with the Madras Presidency. My point is that the area of a district in the Madras Presidency is, on an average, much grater than a division of this State. In fact, there is no district in the Madras Presidency which has got more than one Executive Engineer. There may perhaps be District Board Engineers, but they are really under the control of the Municipality.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*): District Board Engineers under the control of the Municipality. That is news to me.

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI (*Shertallai*): There are seven Executive Engineers and thirteen Assistant Engineers in this State. Even if one Executive Engineer is appointed for each revenue division, the post of three Executive Engineers could be abolished and the superfluous Assistant Engineers too. Government would have saved much money which could be utilised for public works. This point I was emphasising during the general discussion on the Budget. This point the Government ought to have borne in mind while applying the axe.

Another point which I wish to bring to the attention of the House is the work of the Road Boards. They have ceased to function, in fact, properly for the last one year. In the place of these Road Boards Taluk Boards consisting of some non-officials and the Executive Engineer of the Division could have been appointed, and that would have satisfied the needs of the people. It would have been the best method of knowing the urgent needs of the people of the localities.

One more point I wanted to bring to the notice of the House that is that it must always be the aim of the department to spend a proportion of the revenue derived from a taluk in that taluk itself.

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*): Does the member mean land revenue?

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI (*Shertallai*): All incomes.

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*): Arukutty gets 5 or 6 lakhs of rupees as customs revenue.

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI (*Shertallai*): Arukutty may be exempted as regards customs revenue.

MR. K. GEORGE (*Chief Secretary to Government*): Alleppey?

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI (*Shertallai*): Alleppey also may be exempted.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. ABRAHAM (*Muvattupuzha cum Todupuzha*) : I also support the motion. I do so because the Chief Engineer in his reply to the previous motion, said that insistence of the demand would considerably weigh with him. Mr. Thanu Pillai for the Trivandrum Town and Mr. Nadar for Nagercoil pleaded that more attention should be paid to their constituencies. My constituency consists of two taluks, Muvattupuzha and Todupuzha, which, I need not repeat, really are very backward in point of communication.

So, my only desire is to invite the attention of the Chief Engineer to the local needs of my constituency in general—I am not going to mention, specifically, the several works one after another.

I may add a word Sir, with regard to the wage charges in the department. In paragraph 52, page 27 of the Report of the Economic Depression Enquiry Committee, I find that the wage charges fixed by the P. W. D. have some control over the wages demanded by the labourers. I shall quote just one sentence from the Report of the Economic Depression Enquiry Committee. They say

> "As long, therefore, as the P. W. D. rates remain as they are, there is not much chance of the labourers engaged by private people helping a reduction in their wages."

If the P. W. D. bestow some attention to this question that will benefit the labourers in two ways. Firstly, they will be able to get work. Secondly, they will get fair wages. Once the department fixes reasonable wages, the capitalists in the country will not grudge to engage labourers in larger numbers on those wages; and the labourers will thus get work. It would therefore be of advantage both to the capitalist and to the labourers.

PRESIDENT : You have got 2 minutes, Mr. Westerdale.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : I cannot, of course, say very much in two minutes. Sir, a great deal has been said against the inadequacy of provision in the P. W. D. Budget and as the member in charge, I have to reply. I dare say, the members know that I am equally sorry with them for the lack of provision under P. W. D. Although I am responsible for the P. W. D. Budget to a certain extent, I am not responsible for the financial policy of Government which, this year any way, is to have a balanced Budget. In accordance with that policy, the P. W. D. Budget had to be reduced. One of the other attempts, made by Government, to increase their income with a view to balance the Budget, namely the enhancement of the fees payable by school-going girls, has been opposed by the majority of the members here. It is not for me, to say, whether the Budget should be balanced or not.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : May I know why, if the allotment for the P. W. D. had necessarily to be reduced considerably, the staff of the department has not been proportionately reduced ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : Government have not issued orders on the proposals of the Retrenchment Committee, as regards the P. W. D. But I may mention that, with the reduction in the allotment for the P. W. D., there *is* an automatic reduction in the work establishment charges on account of the Maistries whose number depends on the allotment for the P. W. D.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : What has the Chief Engineer to say about the question of making the service of Maistries pensionable ?

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : There is no intention of doing it at present. As I have already hinted, the number of Maistries depends on the allotment made for the P. W. D. Therefore, it must necessarily vary from year to year. That is the chief objection to the suggestion. Further, you will necessarily have to recruit young, and hence inexperienced men, if you make the service pensionable.

PRESIDENT : The time allotted for the Demand has elapsed ; and this motion and all other motions lapse.

The following motions lapsed: –

Motions 383-423.

MR. A. NARAYANA PILLAI :

383. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Re. 1

MR. N. K. KRISHNA PILLAI :

384. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Re. 1.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN :

385. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Rs. 4.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN :

386. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Rs. 5

MR. N. JOHN JOSEPH :

387. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Rs. 5.

MR. K. P. ABRAHAM :

388. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Rs. 5.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN :

389. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Rs. 5.

MR. K. C. KARUNAKARAN :

390. To reduce the allotment of Rs. 31,259 for Direction by Rs. 10.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN :

391. To reduce the allotment of Rs. 51,600 for Supervisors, Overseers and Sub-Overseers by Re. 1.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN :

392. To reduce the allotment of Rs. 51,600 for Supervisors, Overseers and Sub-Overseers by Rs. 5.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN :

393. To reduce the allotment of Rs. 55,021 for Division Office Establishment by Re. 1.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI :

394. To reduce the allotment of Rs. 55,021 for Division Office Establishment by Re. 1.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN :

395. To reduce the allotment of Rs. 55,021 for Division Office Establishment by Rs. 5.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. N. K. KRISHNA PILLAI :
396. To reduce the allotment of Rs. 30,972 for Section Offices by Re. 1.

MR. K. P. ABRAHAM :
397. To reduce the allotment of Rs. 67,000 for travelling allowance by Rs. 6.

MR. E. V. KRISHNA PILLAI :
398. To reduce the allotment of Rs. 13,526 for General Administration by Rs. 10.

MR. E. V. KRISHNA PILLAI :
399. To omit the allotment of Rs. 28,728 for Miscellaneous.

MR. P. S. MAHOMED :
400. To reduce the allotment of Rs. 5,15,698 for original works by Rs. 10.

MR. K. P. KOCHUKORA TARAKAN :
401. To reduce the allotment of Rs. 14,79,225 for Communications by Re. 1.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN :
402. To reduce the allotment of Rs. 14,79,225 for Communications by Rs. 5.

MR. P. S. MAHOMED.
403. To reduce the allotment of Rs. 41,728 for original works by Rs. 10.

MR. K. P. ABRAHAM :
404. To reduce the allotment of Rs. 20,000 under reserve with the Government by Re. 1.

MR. A. S. DAMOADARAN ASAN :
405. To reduce the allotment of Rs. 22,40,929 for Executive by Re. 1.

MR A. THANU PILLAI :
406. To reduce the allotment of Rs. 22,40,929 to Executive by Rs. 1.

MR. N. JOHN JOSEPH :
407. To reduce the allotment of Rs. 22,40,929 for Executive by Rs. 2.

MR. A. THANU PILLAI :
408. To reduce the allotment of Rs. 22,40,929 for Executive by Rs 5.

MR. K. KRISHNAN NAIR :
409. To reduce the allotment of Rs. 22,40,929 for Executive by Rs. 6.

MR. A. THANU PILLAI :
410. To reduce the allotment of Rs. 22,40,929 for Executive by Rs. 10

MR. S. KRISHNA PILLAI :
411. To reduce the allotment of Rs. 22,72,188 for Building, Communications, etc., by Re. 1.

MR. A. THANU PILLAI :
412. To reduce the allotment of Rs. 22,72,188 for Buiidings Communications etc., by Re. 1.

MR. K. KRISHNAN NAIR :
413. To reduce the allotment of Rs. 22,72,188 for Buildings, Communications etc, by Rs. 5.

MR. P. S. MAHOMED:
414. To reduce the allotment of Rs. 22,72,188 for Buildings, Communication etc. by Rs. 10

MR. S. KEISHNA PIIAI :
415. To reduce the allotment of Rs. 2, 33,524 for Protective Irrigation by Re. 1

MR. A. THANU PILLAI :
416. To reduce the allotment of Rs. 2,33,524 for Protective Irrigation by Re. 1

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. N. K. KRISHNA PILLAI :

417. To reduce the allotment of Rs. 2,33,524 for Protective Irrigation by Re. 1.

MR. A. THANU PILLAI :

418. To reduce the allotment of Rs. 1,02,965 for Working expenses by Re. 1.

MR. A. THANU PILLAI :

419. To reduce the allotment of Rs. 1,02,965 for Working expenses by Re. 1.

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI :

420. To reduce the total allotment of Rs. 26,65,775 under Demand VIII by Re. 1.

MR. K. I. KOCHEEPPAN MAPPILLAI :

421. To reduce the total allotment of Rs. 26,65,775 under Demand VIII by Re. 1.

MR. K. P. MADHAVAN PILLAI :

422. To reduce the total allotment of Rs. 26,65,775 under Demand VIII by Rs. 100

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR;

423. To reduce the total allotment of Rs. 26,65,775 under Demand VIII by Rs. 100.

PRESIDENT: Mr. Westerdale has moved for a grant of Rs. 26,65,775 for the P. W. D. under Demand VIII. I put to the House that the Demand may be passed.

The grant was made.

DEMAND IX—CAPITAL OUTLAY ON REPRODUCTIVE WORKS.

MR. J. S. WESTERDALE (*Chief Engineer*) : Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 17,83,800, under Demand IX—Capital outlay on Reproductive Works.

Motion 424.

The following motion was not made :

MR. P. S. MAHOMED :

424. To reduce the allotment of Rs. 16,891 under office establishment by Rs. 10.

Motion 425.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*) : Sir, I beg to make the following motion :

To reduce the allotment of Rs. 8,83,800 for Trivandrum Water Works by Re. 1,

Sir, my object is to discuss the necessity for expediting the Water Works. The work was taken up in 1105. It was then promised that the work, would be completed and water made available towards the close of 1107 or early in 1108. We were, no doubt, told a few days ago that we could expect the works to be completed and water made available during the course of 1108; but, Sir, I have my own apprehensions about that. As things stand at present, it is very difficult to be convinced that that is going to happen. The Budget also shows that the Government themselves do not really expect the work to be completed in 1108, because, I do not find in it any provision for any separate Water Works Division for the maintenance of the Division. If the Government really hope that the work would be complete in the course of 1108 certainly they would have made provision in the Budget for the maintenance of the works and for the necessary staff for that

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly